



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 03/04/2026

Αρ. Πρωτ. : 1269



ΑΠΟΦΑΣΗ (19/2026)

της 15ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 03.04.2026

ΘΕΜΑ: «Ενεργοποίηση της διαδικασίας ακρόασης του Υπεύθυνου για την Συντήρηση φορέα τροχαίου υλικού (ΥΣΦ) HELLENIC TRAIN, μετά τη διεξαγωγή έρευνας σχετικά με Εξώδικες Διαμαρτυρίες – Δηλώσεις – Προσκλήσεις συγγενών θυμάτων και σοβαρά τραυματιών του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών, για την πυραντοχή καθισμάτων Επιβαταμαξών».

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΡΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. τις διατάξεις :
 - α. του Ν. 3891/2010 «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» (Α' 188), όπως ισχύει και ιδίως του άρθρου 28 περ. 18, 24.
 - β. της υπ' αριθ. Δ4δ/οικ.89995/15.12.2018 (Β' 5781) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Υποδομών και Μεταφορών «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.)».
 - γ. της υπ' αριθ. 1020/09-06-2021 απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Κανονισμός Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων» (Β' 2913).
2. την από 19-09-2025 Εξώδικη Διαμαρτυρία – Δήλωση – Πρόσκληση συγγενών θυμάτων και σοβαρά τραυματιών του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών (ΡΑΣ 2836/19-09-2025).

3. το από 26-09-2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του κ. Α. Ψαρόπουλου (ΡΑΣ 2909/26-09-2025).
4. το με αριθ. Πρωτ. ΡΑΣ 2916/27-09-2025 έγγραφο της ΡΑΣ προς την HELLENIC TRAIN.
5. το με αριθ. Πρωτ. ΡΑΣ 2917/27-09-2025 έγγραφο της ΡΑΣ προς τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ.
6. το από 27-09-2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Προέδρου της ΡΑΣ προς τον κ. Α. Ψαρόπουλο (ΡΑΣ 2918/27-09-2025).
7. την από 03-10-2025 Εξώδικη Διαμαρτυρία – Δήλωση – Πρόσκληση συγγενών θυμάτων και σοβαρά τραυματιών του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών (ΡΑΣ 3065/08-10-2025).
8. το με αριθμ. πρωτ. 48478/25/Δ2/08-10-2025 έγγραφο της HELLENIC TRAIN (ΡΑΣ 3081/08-10-2025).
9. την με αριθ. Πρωτ. 3093/09-10-2025 επιστολή της Προέδρου της ΡΑΣ προς τη Μονάδα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας (ΜΑΣΔ).
10. το με αριθ. Πρωτ. 48520/25/Δ2/15-10-2025 (ΡΑΣ 3212/16-10-2025) έγγραφο της HELLENIC TRAIN προς τη ΡΑΣ.
11. το από 15-10-2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της HELLENIC TRAIN προς τη ΡΑΣ (ΡΑΣ 3213/16-10-2025).
12. το από 15-10-2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της HELLENIC TRAIN προς τη ΡΑΣ (ΡΑΣ 3214/16-10-2025).
13. το από 15-10-2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της HELLENIC TRAIN προς τη ΡΑΣ (ΡΑΣ 3215/16-10-2025).
14. το με αριθμ. πρωτ. 893/27-10-2025 έγγραφο του Πρωτοδικείου Αθηνών (ΡΑΣ 3361/27-10-2025 προς τη ΡΑΣ).
15. το με αριθ. Πρωτ. 3430/04-11-2025 έγγραφο της ΡΑΣ προς τη HELLENIC TRAIN.
16. την με αριθμ. πρωτ. 3458/05-11-2025 Απόφαση της Προέδρου της ΡΑΣ.
17. το με αριθ. Πρωτ. 48622/25/Δ2/07-11-2025 έγγραφο της HELLENIC TRAIN προς τη ΡΑΣ (ΡΑΣ 3536/10-11-2025).
18. το με αριθμ. Πρωτ. 3681/21-11-2025 έγγραφο της ΡΑΣ προς το Πρωτοδικείο Αθηνών.
19. το με αριθμ. Πρωτ. 3682/21-11-2025 έγγραφο της ΡΑΣ προς το Πρωτοδικείο Αθηνών.
20. το με αριθ. Πρωτ. 48795/25/Δ2/10-12-2025 έγγραφο της HELLENIC TRAIN προς τη ΡΑΣ (ΡΑΣ 4002/11-12-2025).
21. την υπ. αριθμ. 36/2025 Απόφαση της 6ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 06-11-2025 (ΡΑΣ 4033/12-12-2025).
22. το με αριθμ. Πρωτ. ΕΟΔΑΣΑΑΜ/ΕΜΠ31/18-12-2025 έγγραφο του ΕΟΔΑΣΑΑΜ προς τη ΡΑΣ.
23. το από 19-12-2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του κ. Ε. Χανδακά.
24. το από 22-12-2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του ΕΟΔΑΣΑΑΜ προς τη ΡΑΣ (ΡΑΣ 4175/22-12-2025).

25. το από 13-01-2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Προέδρου της ΡΑΣ προς τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ.
26. την με αριθμ. πρωτ. 1229/01-04-2026 Έκθεση του 10ου Αιφνίδιου Ελέγχου ΥΣΦ HELLENIC TRAIN (ΥΣΦ ΗΤ-10/2025).
27. την από 02-02-2026 Έκθεση Διερεύνησης Σιδηροδρομικού Ατυχήματος RL01-2025/Παράρτημα Θ. Πυραντοχή καθισμάτων του ΕΟΔΑΣΑΑΜ.
28. το από 04-02-2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του κ. Α. Ψαρόπουλου (ΡΑΣ 507/04-02-2026).
29. το από 05-02-2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Προέδρου της ΡΑΣ προς τον κ. Α. Ψαρόπουλο.
30. το από 10-02-2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του κ. Α. Ψαρόπουλου.
31. το από 10-02-2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Προέδρου της ΡΑΣ προς τον κ. Α. Ψαρόπουλο.
32. το από 09-03-2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του κ. Α. Ψαρόπουλου.
33. τα παραδοτέα της Σύμβασης ανάθεσης της ΡΑΣ σε εξωτερικό συμβούλου «Ολοκληρωμένη μελέτη για την ανάπτυξη μεθοδολογίας για την αξιολόγηση και εκτίμηση της επικινδυνότητας επιβατικού τροχαίου υλικού από κινδύνους πυρκαγιάς».
34. το από 04-03-2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του ΟΣΕ με επισυναπτόμενη την ενδιάμεση δήλωση επαλήθευσης και την έκθεση αξιολόγησης του Νοβο για τις σήραγγες Καλλίδρομου και Όθρυος.
35. το υπ. αριθμ. πρωτ. 1231/01-04-2026 πόρισμα της ΜΑΣΔ.
36. την υπ. αριθμ. πρωτ. 1260/03.04.2026 Εισήγηση της Μονάδας Ασφάλειας και Διαλειτουργικότητας της ΡΑΣ.
37. την από 03/04/2026 προφορική εισήγηση της Προέδρου της ΡΑΣ.
38. το από 03/04/2026 πρακτικό της 15^{ης} Συνεδρίασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

1. Την έγκριση του με αριθμ. πρωτ. 1231/01-04-2026 πορίσματος της Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας της ΡΑΣ.
2. Την ενεργοποίηση της διαδικασίας ακρόασης του Υπεύθυνου για την Συντήρηση Φορέα τροχαίου υλικού (ΥΣΦ) ενώπιον της Επιτροπής Ακρόασης, η οποία θα πραγματοποιηθεί σε τόπο, ημερομηνία και ώρα που θα οριστεί στην Πράξη Διεξαγωγής Ακρόασης, με αντικείμενο την εξέταση και επικύρωση των διαπιστώσεων σχετικά με τις κατωτέρω παραβάσεις διατάξεων νομοθεσίας και του οικείου Συστήματος (Διαχείρισης) Συντήρησης

του ΥΣΦ HELLENIC TRAIN, και την παροχή εξηγήσεων του ως άνω ενδιαφερομένου. Ειδικότερα, διαπιστώνονται οι ακόλουθες παραβάσεις :

Ι. Δεν διασφαλίζεται, και δεν αποδεικνύεται ότι τα υλικά των καθισμάτων E/A, τα οποία αντικαθίστανται στο πλαίσιο πραγματοποίησης εργασιών συντήρησης του ΥΣΦ HELLENIC TRAIN, ακολουθούν και συμμορφώνονται διαχρονικά με το τεχνικό φυλλάδιο UIC 564-2, το οποίο αποτελεί τον εν ισχύ εθνικό κανόνα, καταχωρισμένο στη βάση δεδομένων Reference Document Database (RDD) του ERA, για τη βασική παράμετρο «πυροπροστασία του τροχαίου υλικού και εκκένωση». Ειδικότερα, δεν βρέθηκαν παρότι ζητήθηκαν, αντικειμενικές αποδείξεις, π.χ. πιστοποιητικά προμηθευτών και κατασκευαστών υλικών, τα οποία οφείλουν να συνοδεύουν τα υλικά επένδυσης των καθισμάτων E/A, κατά την παράδοσή τους από τους υπεργολάβους. Η εν λόγω έλλειψη συνιστά παράβαση/Μη Συμμόρφωση ως προς :

- με τα κριτήρια IV, σημ. 2 γ) και σημ. 10 β) i) του Παραρτήματος II του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/779,
- συμβατικές υποχρεώσεις του ΥΣΦ HELLENIC TRAIN (π.χ. σημείο 7.1 των συμβάσεων υπ. αριθμ. 2022129/13-07-2022 και 202390/18-05-2023 με «TENNIS CRAFT INTERKAT»), και κατ' επέκταση με το κριτήριο I, σημ. 9.6 του Παραρτήματος II του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/779.

Η μη διασφάλιση και η έλλειψη τεκμηρίωσης της εφαρμογής του τεχνικού φυλλαδίου/εθνικού κανόνα UIC 564-2 κατά τις εργασίες συντήρησης των E/A δεν διαπιστώθηκε εσωτερικά από τον ΥΣΦ, μέσω του συστήματος συντήρησης, ιδίως μέσω των κάτωθι διαδικασιών:

- της Μεθοδολογίας (MSF/MET/0019) «Έκδοση Κανόνων Ασφάλειας για τη συντήρηση τροχαίου υλικού», λαμβάνοντας υπόψη την παράγραφο 4 αυτής «για τη σύνταξη των κανονισμών και οδηγιών λαμβάνονται υπ' όψη μεταξύ άλλων : Σχετικά τεχνικά Πρότυπα», (όπως λ.χ το UIC 564-2).
- της Διαδικασίας (GEN/PRO/0108) «Αξιολόγηση Προμηθευτών, λαμβάνοντας υπόψη ιδίως τις παραγράφους 5.1 και 5.2 αυτής.
- της Διαδικασίας MSF/PRO/0013 «Διερεύνηση Περιστατικών Ασφαλείας», η οποία αντικαταστάθηκε από την Διαδικασία GEN/PRO/0215 «Καταγραφή και Διερεύνηση Περιστατικών Σιδηροδρομικής Ασφαλείας», καθώς από την έκθεση εσωτερικής διερεύνησης του σοβαρού ατυχήματος στα Τέμπη δεν αναδείχθηκαν ζητήματα γύρω από την πυρασφάλεια του τροχαίου υλικού.
- της Μεθοδολογίας (RST/MET/0030) «Διαχείριση Τεχνικού Φακέλου Συντήρησης», και ιδίως η παράγραφος 4 αυτής.

- της Μεθοδολογίας (RST/MET/0031) «Πλαίσιο Δραστηριοποίησης Π.Σ.Τ.Υ. (Προγραμματισμός Συντήρησης Τροχαίου Υλικού), και ιδίως η παράγραφος (4) αυτής.
- II. Σε περιπτώσεις δραστηριοτήτων συντήρησης που ανατίθενται υπερβολικά από τον ΥΣΦ ΗΤ, δεν ακολουθείται δομημένη προσέγγιση που εξασφαλίζει τη δέουσα διαχείριση των δραστηριοτήτων αυτών, ώστε να επιτυγχάνονται οι στόχοι του φορέα. Ειδικότερα :
- Οι συμβάσεις της ΗΤ με τους υπερβολάβους συντήρησης «TENNIS CRAFT INTERKAT» και «GLOBAL INTERIOR SYSTEMS IKE» δεν αναφέρουν ρητά ότι τα υλικά των καθισμάτων θα έχουν επένδυση από φλογοεπιβραδυντικό υλικό σύμφωνα με UIC 564-2, όπως προβλέπεται σχετικά στις αρχικές συμβάσεις κατασκευής τους, με αποτέλεσμα να μη δημιουργείται μια σαφή και ισχυρή απαίτηση στους υπερβολάβους. Αντιθέτως, περιλαμβάνουν τον γενικόλογο όρο ότι «...το ύφασμα θα είναι της ίδιας ποιότητας και του ίδιου χρώματος με το αρχικό...», ο οποίος ερμηνεύεται από τον ΥΣΦ για την επίτευξη της πυροπροστασίας, ότι τα υλικά για τις επισκευές καθισμάτων απαιτείτο να είναι συμμορφούμενα σύμφωνα προς το πρότυπο UIC 564-2, και να αποδεικνύεται η πιστοποίησή τους γι' αυτό.
 - Επιπλέον, οι συμβάσεις 2021153/21-12-2021 και 2022249/30-12-2022 μεταξύ της ΗΤ και της «GLOBAL INTERIOR SYSTEMS IKE» δεν περιλαμβάνουν αντίστοιχο όρο προσκόμισης πιστοποιητικών υλικών, όπως στις συμβάσεις με «TENNIS CRAFT INTERKAT», σύμφωνα με τον οποίο «...Κατά την παράδοσή τους τα είδη, εφόσον ο Προμηθευτής δεν είναι ο κατασκευαστής τους, θα συνοδεύονται από όλα τα πιστοποιητικά εγγύησης και γνησιότητας του Κατασκευαστή τους».
3. **Να καλέσει τον ΥΣΦ με την επωνυμία HELLENIC TRAIN να υποβάλει έγγραφο υπόμνημα και σε ημερομηνία που θα οριστεί δεόντως και προσηκόντως με την Πράξη Διεξαγωγής Ακρόασης.** Με το ως άνω υπόμνημα η HELLENIC TRAIN μπορεί να υποδεικνύει τους προτεινόμενους προς εξέταση μάρτυρες.
 4. **Να καλέσει, αμέσως μετά την επίδοση της παρούσας, τον ΥΣΦ με την επωνυμία HELLENIC TRAIN να υποβάλει αίτημα,** προ της συνεδρίασης και σε ημερομηνία που θα οριστεί στην Πράξη Διεξαγωγής Ακρόασης, για πρόσβαση στα έγγραφα του φακέλου της υπόθεσης.
 5. **Να εξουσιοδοτηθεί η Πρόεδρος,** ενεργώντας επί τη βάση των σχετικών διατάξεων του Κανονισμού Ακροάσεων (άρθρα 9-10) :
 - α) **να κινήσει την προβλεπόμενη διαδικασία εκδίδοντας σχετική Πράξη διεξαγωγής ακρόασης** και καλώντας σε ακρόαση την εταιρεία με την επωνυμία HELLENIC TRAIN.
 - β) **να ορίσει την Επιτροπή Ακρόασης και το Γραμματέα αυτής.** Ως μέλη της Επιτροπής Ακρόασης και γραμματέας αυτής, ορίζονται με την παρούσα οι εξής :

- i. Πρόεδρος: ο Αντιπρόεδρος της ΡΑΣ, κύριος Μιχαήλ Χρυσομάλλης
- ii. Μέλη: α) το τακτικό μέλος της Ολομέλειας, κύριος Πέτρος Παπαγιαννάκης, β) ο προϊστάμενος της Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας, κύριος Σπυρίδων Μπούσης.
- iii. Γραμματέας: ο υπάλληλος της ΡΑΣ, Αναστάσιος Κώνστας.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δρ. ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΪΦΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ