



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΓΔΦΠΥΑΝ)  
Δ/ΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕΡΤΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (Δ6)  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ (Α)

15/05/2026

: . . 12456

Ταχ/κή Παλαιός Πύργος Ελέγχου Πρώην Ανατολικού Αεροδρομίου  
Διεύθυνση: Τέρμα 25ης Οδού, Ελληνικό Αττικής 16777  
Πληροφορίες: Κ. Σύρος  
Τηλέφωνο: 210 89 16 401  
email: d6a@hasp.gov.gr

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

**ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΑΙΤΗΜΑ**

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης, με προσφυγή σε διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, για την **αναβάθμιση του Εθνικού Συστήματος Επεξεργασίας Δεδομένων (DPS) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας**, εκτιμώμενου συνολικού προϋπολογισμού εκατόν είκοσι έξι εκατομμυρίων εκατόν εβδομήντα τεσσάρων χιλιάδων σαράντα τεσσάρων ευρώ και ογδόντα οκτώ λεπτών (126.174.044,88) με ΦΠΑ.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗ Υ.Π.Α.**

Έχοντας υπόψη:

- 1 Τον Ν.5240/25 (Α' 184) «Σύσταση και οργάνωση του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτική Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
- 2 Την απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών αριθμ. 182209 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1484/12-11-2025), «Ορισμός και συγκρότηση του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτική Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)».
- 3 Την από 15.01.2026 αριθμ. 33 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, «Αποδοχή παραίτησης του Διοικητή και Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) – (Υ.Ο.Δ.Δ. 17) και ειδικότερα την παράγραφο 2 του αποφαστικού της, σύμφωνα με την οποία μέχρι τον διορισμό νέου Διοικητή (της ΥΠΑ), οι αρμοδιότητες του Διοικητή και Προέδρου του ΔΣ του νπδδ Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, θα ασκούνται από τον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας και Α' Αντιπρόεδρο του ΔΣ Γεώργιο Βαγενά του Ηλία, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 6 του άρθρου 16 του ν.5240/2025.

- 4 Τον Ν.4270/14 (Α΄143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει και ειδικότερα τις διατάξεις των άρθρων 65 «Διατάκτης», 66 «Ανάληψη Υποχρέωσης», 91§2 περί νομιμότητας και κανονικότητας μιας δαπάνης και 33 «Γενικές αρχές για τη διαχείριση των οικονομικών του Δημοσίου».
- 5 Τον Ν.4412/16 (Α΄147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως ισχύει.
- 6 Τον Ν.4013/11 (Α΄204) περί σύστασης Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων & Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων ... κλπ, όπως ισχύει και τον Ν.4912/22 (Α΄59) «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης», όπως ισχύει.
- 7 Την υπ' αριθμ. 3543/25 (Β΄318) Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης «Καθορισμός επιπρόσθετου περιεχομένου του φακέλου δημόσιας σύμβασης προμηθειών και υπηρεσιών, που συγκροτείται και τηρείται από τις αναθέτουσες αρχές, δυνάμει του άρθρου 45 του ν. 4412/16», καθώς και τη σχετική εγκύκλιο «Οδηγίες σχετικά με την τήρηση του φακέλου δημόσιας σύμβασης προμηθειών/παροχής υπηρεσιών του άρθρου 45 του ν. 4412/2016» (ΑΔΑ 9Ι1046ΝΛΞΞ-5ΔΚ).
- 8 Τον Ν. 4727/20 (Α΄184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (Ε.Ε.) 2016/2102) και της Οδηγίας (Ε.Ε.) 2019/1024 - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο και της οδηγίας (Ε.Ε.) 2018/1972) και άλλες διατάξεις», και ειδικότερα το ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ΄ «Ψηφιακή Διαφάνεια - Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ».
- 9 Το ΠΔ 85/2018 (Α΄157) «Οργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας», ως προς τις διατάξεις του που δεν αντίκεινται στον ν.5240/25 (ως άρθρο 35 παρ. 18 του ν.5240/25).
- 10 Το Π.Δ. 80/16 (Α΄145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες», όπως ισχύει και ειδικότερα τις διατάξεις των άρθρων 2§4, 4§1α, 12 και 5.
- 11 Την απόφαση Δ/ΥΠΑ με αριθμ. πρωτ. Δ11/Δ/22019/14347/17-10-2017 (ΑΔΑ ΩΠΜΗ465ΧΘΞ-ΞΔΒ) «Διαδικασίες Κατάρτισης, Έγκρισης και Υλοποίησης Ετήσιου Προγράμματος Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΠΔΣ) της ΥΠΑ», όπως συμπληρώθηκε, τροποποιήθηκε και δύναται να ισχύει στα πλαίσια της νέας νομικής μορφής της Υπηρεσίας.
- 12 Τους ακόλουθους Κανονισμούς και Αποφάσεις των οργάνων της Ευρωπαϊκής Ένωσης:
  - α) τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2023/1770 της Επιτροπής της 12ης Σεπτεμβρίου 2023 για τον καθορισμό διατάξεων σχετικά με τον εξοπλισμό αεροσκαφών που απαιτείται για τη χρήση του εναέριου χώρου του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού και κανόνων λειτουργίας που αφορούν τη χρήση του εναέριου χώρου του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 29/2009 και των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1206/2011, (ΕΕ) αριθ. 1207/2011 και (ΕΕ) αριθ. 1079/2012,
  - β) τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2023/1771 της 12ης Σεπτεμβρίου 2023 για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/373 όσον αφορά τα συστήματα και τα συστατικά στοιχεία υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και αεροναυτιλίας και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1032/2006, (ΕΚ) αριθ. 633/2007 και (ΕΚ) αριθ. 262/2009,

- γ) τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2021/116 της Επιτροπής της 1ης Φεβρουαρίου 2021 σχετικά με τον καθορισμό του πρώτου κοινού έργου, το οποίο στηρίζει την εφαρμογή του ευρωπαϊκού γενικού προγράμματος διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας που προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 409/2013 της Επιτροπής και την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 716/2014 της Επιτροπής,
- δ) τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2017/373 της Επιτροπής, της 1ης Μαρτίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας / αεροναυτιλίας και άλλων λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και της εποπτείας τους, με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 482/2008, των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1034/2011, (ΕΕ) αριθ. 1035/2011 και (ΕΕ) 2016/1377, και με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 677/2011,
- ε) τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού ("κανονισμός-πλαίσιο") - Δήλωση των κρατών μελών επί των στρατιωτικών ζητημάτων που συνδέονται με τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό»,
- στ) τον Κανονισμό (ΕΚ) 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004 σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («Κανονισμός για την παροχή υπηρεσιών»),
- η) τον Κανονισμό (ΕΕ) 2024/2803 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2024 για την υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (αναδιατύπωση) και
- θ) την Απόφαση (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου.
- 13** Την Απόφαση του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Δ.Ε.Ε.) επί της Υποθέσεως C-599/22 της 18ης Απριλίου 2024, με την οποία η Ελληνική Δημοκρατία καταδικάστηκε για τη μη εκπλήρωση, από μέρους του παρόχου υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, της υποχρέωσης παροχής ζεύξης δεδομένων Αεροναυτιλίας στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 1 του Κανονισμού (ΕΚ) 29/2009 της Επιτροπής της 16ης Ιανουαρίου 2009 (σχετική η παράβαση (2020)2050) και τις απορρέουσες υποχρεώσεις.
- 14** Το Σχέδιο Δράσης (Action Plan for the Infringements and Compliance with EU Law in the Field of Air Traffic Management, 5th Progress Report) για την «Αναβάθμιση του Εθνικού Συστήματος Εναέριας Επιτήρησης (RADAR) και του Συστήματος Επεξεργασίας Δεδομένων (DPS) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σημείο 2.3, που υλοποιείται από την Υ.Π.Α. και το ΥΠΥΜΕ με την εποπτεία της DG MOVE της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

και της EASA, για την άρση των παραβάσεων και την κανονιστική συμμόρφωση της χώρας προς αποφυγή κλιμάκωσης των κυρώσεων και επιβολής ποινών και προστίμων.

- 15** Το Σχέδιο Επιδόσεων (Performance Plan) της 4ης περιόδου αναφοράς, 2025 – 2029.
- 16** Την από 24.09.2025 πρόσκληση υποβολής προσφορών (Request for Proposal – RFP) της ΥΠΑ.
- 17** Την από 20.08.2025 επικαιροποιημένη (σε σχέση με αυτή της 27.3.2025) προσφορά της εταιρείας Thales Las France SAS, στην οποία αναλύονται τα βασικά στοιχεία της προσφοράς, τα οποία αποτελούν και τους βασικούς όρους της αιτούμενης σύμβασης παροχής υπηρεσιών και η οικονομική προσφορά, η οποία υποβλήθηκε ως “ROM Price” (Rough order of magnitude – αρχική / κατά προσέγγιση εκτίμηση κόστους), μη δεσμευτική, και περιλαμβάνει συγκεκριμένα:
- α) Βασική απαίτηση για αναβάθμιση DPS και 7 Radars με συνολική “ROM Price” 81.600.000 € χωρίς ΦΠΑ.
- β) Πρόσθετες υπηρεσίες υποχρεωτικές (“additional services”) για την ομαλή εκτέλεση της σύμβασης (ROM Prices) με συνολική ROM Price πρόσθετων υποχρεωτικών υπηρεσιών 14.686.992€ χωρίς ΦΠΑ.
- γ) Προαίρεση (υπολογιζόμενη με βάση τη μέγιστη δυνητικά διάρκεια, ήτοι για έως 5 έτη), 32.650.000€ χωρίς ΦΠΑ.
- 18** Την ΓΝΩΜΗ με αριθμ. Δ 133 ΕΑΔΗΣΥ/2025 απόφαση της Επιτροπής της παρ. 5 του άρθρου 353 του ν. 4412/2016 της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ.) της 6ης Νοεμβρίου 2025, με την οποία παρέχεται σύμφωνη γνώμη για την προσφυγή της Υ.Π.Α. στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 32 παρ. 2 περ. β' υποπερ. γγ' (προστασία αποκλειστικών δικαιωμάτων) του ν. 4412/2016, για την ανάθεση σύμβασης παροχής υπηρεσιών με αντικείμενο «την αναβάθμιση του Εθνικού Συστήματος Εναέριας Επιτήρησης (Radar) και του Συστήματος Επεξεργασίας Δεδομένων (DPS) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, συνολικής εκτιμώμενης αξίας 128.936.992,00 € (πλέον ΦΠΑ), περιλαμβανόμενου δικαιώματος προαίρεσης έως 5 (πέντε) έτη.
- 19** Την από 27.03.2025 προσφορά της Thales Las France, στην οποία περιλαμβάνεται και οικονομική προσφορά (με στοιχεία benchmarking από συμβάσεις της ίδιας εταιρείας με ανεξάρτητους τρίτους), σύμφωνα με την οποία «the benchmark market price for the replacement of the PALLAS 4G radar part SOW is m€ 29,850». Με την ίδια προσφορά, δόθηκε συνολική “ROM Price” (Rough order of magnitude – αρχική / κατά προσέγγιση εκτίμηση κόστους), για το έργο αναβάθμισης DPS και 7 radar ύψους εκ. € 79,500, έναντι τιμής benchmark από συμβάσεις της εταιρείας με τρίτους παρόχους αεροναυτιλίας, εκ. € 99,150, ήτοι έκπτωση 19,82% για το σύνολο του έργου. Συνδυαστικά με τα ανωτέρω, το γεγονός ότι η διαφορά της «ROM Price» της βασικής απαίτησης μεταξύ των προσφορών της εταιρείας Thales Las France, 27.3.2025 και 20.8.2025, ύψους 2,1 εκ. €, οφείλεται, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. ΓΔΦΠΥΑΝ/Δ20/ΕΜΠ.129/27.04.2026 Πόρισμα του Γενικού Διευθυντή Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας, κατά ποσό 1,9 εκ. €, σε πρόσθετη απαίτηση για το Radar στο λόφο Μερέντα καθώς και το γεγονός ότι σύμφωνα με την αναλυτική τιμολόγηση των πρόσθετων υποχρεωτικών υπηρεσιών στην από 20.8.2025 επικαιροποιημένη προσφορά της Thales Las France, ποσό ύψους 1,35 εκ. €, αφορούν δομικά έργα πολιτικού μηχανικού (έργα υποδομών) για την αναβάθμιση των 7 radar.

- 20** Την με αρ. 2/97379/ΔΠΓΚ/17.12.2025 Απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, με την οποία ορίστηκε η διάθεση των πιστώσεων του κρατικού προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2026.
- 21** Το με αρ. 1/5/22.12.2025 απόσπασμα πρακτικών της από 22.12.2025 συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, θέμα 1ο «Έγκριση προϋπολογισμού Υ.Π.Α. ως Ν.Π.Δ.Δ. δέκα (10) μηνών (από 01.03.2026 έως 31.12.2026)» (ΑΔΑ: ΨΓΔΧ465ΧΘΞ-4ΔΨ).
- 22** Την με αρ. ΥΠΥΜΕ/ΔΠΔΑ/16640/ΥΠΑ/30.01.2026 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Έγκριση του Συνοπτικού και Αναλυτικού Προϋπολογισμού, έτους 2026 του εποπτευόμενου από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών Ν.Π.Δ.Δ., φορέα Γενικής Κυβέρνησης «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), (ΦΕΚ Β'544, ΑΔΑ: 9ΣΦ1465ΧΘΞ-4Θ8)).
- 23** Την με αρ. 1/12/18.02.2026 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 6ΖΣΕΧΘΞ-ΓΝΥ) απόσπασμα πρακτικών της 12<sup>ης</sup> Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας της 18<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2026, θέμα 1<sup>ο</sup>, που αφορά το έργο σύναψης δημόσιας σύμβασης για «την αναβάθμιση του Εθνικού Συστήματος Εναέριας Επιτήρησης (Radar) και του Συστήματος Επεξεργασίας Δεδομένων (DPS) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας», συνολικού προϋπολογισμού εκατόν πενήντα εννέα εκατομμυρίων οκτακοσίων ογδόντα μίας χιλιάδων οκτακοσίων εβδομήντα ευρώ και οκτώ λεπτών (159.881.870,08 €) με ΦΠΑ.
- 24** Το υπ' αριθμ. ΓΔΦΠΥΑΝ/Δ20/ΕΜΠ.129/27.04.2026 Πόρισμα του Γενικού Διευθυντή Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας και ιδίως τα τελικά συμπεράσματα - προτάσεις αυτού αναφορικά με την αναβάθμιση του συστήματος DPS και των επτά (7) Radar της ως άνω διαδικασίας δημόσιας σύμβασης.
- 25** Το Πρωτογενές αίτημα με αριθμό ΥΠΑ/5200/12-03-2026 (ΑΔΑ:6ΧΘΖ465ΧΘΞ-ΘΩΛ, ΑΔΑΜ: 26REQ018628667) με θέμα την έγκριση διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης για την αναβάθμιση του Εθνικού Συστήματος Εναέριας Επιτήρησης (Radar) και του Συστήματος Επεξεργασίας Δεδομένων (DPS) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, συνολικού προϋπολογισμού εκατόν πενήντα εννέα εκατομμυρίων οκτακοσίων ογδόντα μίας χιλιάδων οκτακοσίων εβδομήντα Ευρώ και οκτώ λεπτών (159.881.870,08€) με ΦΠΑ.
- 26** Το με αρ. 36/12.05.2026 απόσπασμα πρακτικών της από 12.05.2026 συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, και την από 60/11.05.2026 σχετική γραπτή εισήγηση το Αν. Διοικητή της ΥΠΑ, με θέμα Απόφαση Τροποποίησης της με αρ. 1/12/18.02.2026 Απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: ΨΓΔΧ465ΧΘΞ-4ΔΨ), που αφορά στη σύναψη δημόσιας σύμβασης για την αναβάθμιση του Εθνικού Συστήματος Εναέριας Επιτήρησης (Radar) και του Συστήματος Επεξεργασίας Δεδομένων (DPS) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σε συνέχεια της συζήτησης επί του ίδιου θέματος που έλαβε χώρα σε προηγούμενες συνεδριάσεις του Δ.Σ. (ΑΔΑ: ΨΖΧΒ465ΧΘΞ-ΑΒΡ). Με την εν λόγω απόφαση του ΔΣ εγκρίθηκαν:
- α)** Η διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης με διαπραγμάτευση χωρίς δημοσίευση μόνο για την αναβάθμιση του Εθνικού Συστήματος Επεξεργασίας Δεδομένων (DPS) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και συγκεκριμένα για:

- αα) την αναβάθμιση του συστήματος επεξεργασίας σχεδίων πτήσεως και δεδομένων Επιτήρησης PALLAS 3G στη νέα έκδοση TopSky ATC One,
- αβ) την παραμετροποίηση του υφιστάμενου PALLAS 3G για την παραμετροποίηση και τη συμμόρφωση με τον κανονισμό CP1,
- αγ) την παραμετροποίηση και υλοποίηση διασύνδεσης του νέου συστήματος TopSky ATC One και του υφιστάμενου PALLAS 3G με τη νέα Προσέγγιση της Τερματικής περιοχής Αθηνών, τον Πύργο Ελέγχου στο ΔΑΑ και τις προσεγγίσεις και τους πύργους των Αερολιμένων Θεσσαλονίκης, Κέρκυρας και Ρόδου,
- αδ) το δυνητικό δικαίωμα προαίρεσης για έως πέντε έτη, το οποίο θα οριστικοποιηθεί κατά τη διαπραγμάτευση.

**β)** Η πραγματοποίηση συνολικής ανώτατης κατ' εκτίμηση δαπάνης 126.174.044,88 € με ΦΠΑ (=159.881.870,08 – 33.707.825,20) για τη διενέργεια της ως άνω διαδικασίας δημόσιας σύμβασης. Η εκτίμηση της ως άνω δαπάνης, ήτοι ο περιορισμός της αρχικής από 18.02.2026 εγκριθείσας δαπάνης των 159.881.870,08 €, κατά το σκέλος της δαπάνης που αντιστοιχεί στα 7 radar, βασίστηκε ιδίως στην από 27.03.2025 και την επικαιροποιημένη 20.08.2025 προσφορά της Thales Las France με παραδοχές στη βάση συνεκτίμησης στοιχείων benchmarking που περιλαμβάνονται στην από 27.03.2025 προσφορά από συμβάσεις της ίδιας εταιρείας με τρίτους, στο υπ' αριθμ. ΓΔΦΠΥΑΝ/Δ20/ΕΜΠ.129/27.04.2026 Πόρισμα του Γενικού Διευθυντή Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας, και λαμβάνοντας υπόψη την από 02.02.2023 οικονομικής προσφοράς της THALES HELLAS, όπως αυτή μεταγενέστερα συμπληρώθηκε με την από 12/2024 επιστολή του Nicolas de Fougeroux (Vice President Sales AMS) ως εκπροσώπου της Thales Las France, λόγω πρόσθετων απαιτήσεων στο σκέλος των 7 Radar (όπως αναλυτικά αυτά εκτίθενται στο προκείμενο από 12.05.2026 απόσπασμα πρακτικών του ΔΣ της ΥΠΑ και ανωτέρω στο παρόν).

Η δαπάνη βαρύνει:

- α) τον τακτικό προϋπολογισμό της ΥΠΑ (ΑΛΕ: 2420989 -Έξοδα για λοιπές υπηρεσίες)
- αα) έτους 2026 κατά ποσό 24.863.183,90 € με ΦΠΑ και
- αβ) ετών 2027 – 2033 κατά συνολικό ποσό 92.382.860,98€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ,
- β) το Π.Δ.Ε., ΣΑΝΑ 471, κωδικός έργου 2025NA47100068 με MIS 5228436 κατά ποσό 8.928.000,00€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

Η δαπάνη (βασικό αντικείμενο, πρόσθετες υποχρεωτικές υπηρεσίες, προαίρεση), θα οριστικοποιηθεί με την ολοκλήρωση της διαδικασίας διαπραγμάτευσης κατά τα ειδικώς εκτεθέντα στην από 12.05.2026 συνεδρίαση του ΔΣ.

**γ)** Τη διαδικασία διαπραγμάτευσης με την εταιρεία THALES LAS FRANCE SAS, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 32, παράγραφος 2 περ. (β) υποπ. (γγ) (προστασία αποκλειστικών δικαιωμάτων) του ν.4412/2016, σύμφωνα και με τη με αριθμ. Δ133/2025 Σύμφωνη Γνώμη της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, μόνο για την αναβάθμιση του Συστήματος Επεξεργασίας Δεδομένων (DPS) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, διασφαλίζοντας στο πλαίσιο αυτής ιδίως ότι: γα) η διαπραγμάτευση θα διενεργηθεί στη βάση των εγκριθέντων από το ΔΣ τεχνικών

προδιαγραφών για τη βασική απαίτηση που συντάχθηκαν από επιτροπή της ΥΠΑ με τη συνδρομή του Eurocontrol, γβ) η τελική δαπάνη θα διαμορφωθεί λαμβάνοντας υπόψη στοιχεία benchmarking σε σχέση με ήδη υπάρχουσες ίδιες συμβάσεις της εταιρείας ανά την Ευρώπη (αναλυτικά ανά παρεχόμενο είδος / υπηρεσία, συμπεριλαμβανομένων των πρόσθετων και των προαιρέσεων), γγ) θα προβλέπεται ρητή δέσμευση για πλήρη υποστήριξη στο πλαίσιο της προς διαπραγμάτευση σύμβασης του υπάρχοντος συστήματος εν λειτουργία μέχρι την παράδοση και για ενδιάμεσο upgrade ώστε το σύστημα να υποστηρίξει MODE-S λειτουργία και εν γένει ώστε να καλύπτονται άμεσα οι επιχειρησιακές ανάγκες του ΕΕΚ.

Με την ίδια απόφαση ΔΣ δόθηκε εντολή στα αρμόδια όργανα της ΥΠΑ για την άμεση ανάληψη διαδικασιών για τη διενέργεια ανοικτού διαγωνισμού για την προμήθεια των 7 Radar.

**27** Την με αριθμ. 27682/18.02.2026 Απόφαση του Γενικού Δ/ντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Σύνδεση Υπολόγου σε Λογαριασμό Συλλογικής Απόφασης» (ΑΔΑ 9ΗΕΑ465ΧΘΞ-2ΤΦ), σύμφωνα με το οποίο ορίζεται η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), ως φορέας υπόλογος για το έργο 2025NA47100068 «Εκσυγχρονισμός Συστήματος Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας της ΥΠΑ» της Συλλογικής Απόφασης ΣΑΝΑ 471.

**28** Την αδήριτη ανάγκη εκσυγχρονισμού του Εθνικού του Συστήματος Επεξεργασίας Δεδομένων (DPS) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, δια της αιτούμενης αναβάθμισης, ώστε να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις ασφάλειας, διαλειτουργικότητας και κανονιστικής ευθυγράμμισης με το ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο (Eurocontrol, SESAR , EASA) και κυρίως με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΕ) 2021/116, (Common Project One ή CP1).

## ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

**1.** Την έγκριση διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης, με προσφυγή σε διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, για την **αναβάθμιση του Εθνικού του Συστήματος Επεξεργασίας Δεδομένων (DPS) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας** και συγκεκριμένα:

α) την αναβάθμιση του συστήματος επεξεργασίας σχεδίων πτήσεως και δεδομένων Επιτήρησης PALLAS 3G στη νέα έκδοση TopSky ATC One.

β) την παραμετροποίηση του υφιστάμενου PALLAS 3G για την παραμετροποίηση και τη συμμόρφωση με τον κανονισμό CP1.

γ) την παραμετροποίηση και υλοποίηση διασύνδεσης του νέου συστήματος TopSky ATC One και του υφιστάμενου PALLAS 3G με τη νέα Προσέγγιση της Τερματικής περιοχής Αθηνών, τον Πύργο Ελέγχου στο ΔΑΑ και τις προσεγγίσεις και τους πύργους των Αερολιμένων Θεσσαλονίκης, Κέρκυρας και Ρόδου.

ε) το δυνητικό δικαίωμα προαίρεσης για έως πέντε έτη, συνολικού εκτιμώμενου προϋπολογισμού 40.486.000,00€ με ΦΠΑ (32.650.000,00€ άνευ ΦΠΑ), όπως αυτό θα οριστικοποιηθεί στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης.

2. Ο ανώτατος συνολικός προϋπολογισμός της σύμβασης εκτιμάται στα εκατόν είκοσι έξι εκατομμύρια εκατόν εβδομήντα τέσσερις χιλιάδες σαράντα τέσσερα ευρώ και ογδόντα οκτώ λεπτά (126.174.044,88) με ΦΠΑ. Στον προϋπολογισμό της σύμβασης, συμπεριλαμβάνονται οι νόμιμες κρατήσεις και η παρακράτηση φόρου εισοδήματος. Η δαπάνη βαρύνει:
- α) τον τακτικό προϋπολογισμό της ΥΠΑ (ΑΛΕ: 2420989 -Έξοδα για λοιπές υπηρεσίες)
- αα) έτους 2026 κατά ποσό 24.863.183,90€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και
- αβ) ετών 2027 – 2033 κατά συνολικό ποσό 92.382.860,98€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ
- β) το Π.Δ.Ε., ΣΑΝΑ 471, κωδικός έργου 2025ΝΑ47100068 με MIS 5228436 κατά ποσό 8.928.000,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.
3. Το αντικείμενο της σύμβασης, περιγράφεται αναλυτικά στο ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ της παρούσας απόφασης, το οποίο και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.
4. Η σύμβαση θα υλοποιηθεί με τη διαδικασία διαπραγμάτευσης με την εταιρεία THALES LAS FRANCE SAS, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, κατά τις διατάξεις του άρθρου 32, παράγραφος 2 περ. (β) υποπ. (γγ) (προστασία αποκλειστικών δικαιωμάτων) του Ν.4412/2016, σύμφωνα και με την υπ' αριθμ. Δ133/2025 Σύμφωνη Γνώμη της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.
5. Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην έκδοση ηλεκτρονικού τιμολογίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 52445 ΕΞ 2023/04.04.2023 (Β' 2385) Κ.Υ.Α. Ο κωδικός ηλεκτρονικής τιμολόγησης (ΑΑΗΤ) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας είναι 1039.Ε00997.0001.
6. Το με αριθμ. πρωτ. ΚΓ/5200/12-03-2026 (ΑΔΑ 6ΧΘΖ465ΧΘΞ-ΘΩΛ) Πρωτογενές Αίτημα ανακαλείται.
7. Οι Διευθύνσεις, Οικονομικής Διαχείρισης (Γ2) και Προϋπολογισμού (Γ1) της ΥΠΑ καλούνται για τις ενέργειές τους κατά λόγο αρμοδιότητας.

**Συνημμένα:** ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (Αντικείμενο & Προϋπολογισμός σύμβασης)

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΚΑΙ ΒΕΒΑΙΩΝΕΤΑΙ		
α) Ότι για την ανωτέρω δαπάνη συνολικού ποσού <b>24.863.183,90€</b> , υπάρχει σχετικό ποσό για δέσμευση στον ΑΛΕ: <b>2420989</b> του τακτικού προϋπολογισμού δαπανών της ΥΠΑ, έτους 2026		
β) Ότι η ανωτέρω σύμβαση εντάσσεται στο <b>ΕΠΔΣ ΥΠΑ 2026</b> της ΥΠΑ με <b>κωδικό Υ34/2026</b> .		
α) Π/Γ3/Α	β) Π/Γ3/Α	Π/Γ3
Ε. Λαδά	Α. Ματθαϊάδης	Ε. Παπαμήτσου

**Ο αναπληρωτής Διοικητή ΥΠΑ**

**Γεώργιος Βαγενάς**  
Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

**Αποδέκτες για ενέργεια:**

- Γ2 ([analipseispro@hasp.gov.gr](mailto:analipseispro@hasp.gov.gr))
- Γ1 ([d11a1@hasp.gov.gr](mailto:d11a1@hasp.gov.gr) & [d11a2@hasp.gov.gr](mailto:d11a2@hasp.gov.gr))

**Κοινοποίηση:**

- Υ/ΥΠΑ/Αεροναυτιλίας
- ΓΔΦΠΥΑΝ
- Γ3/Α

**Εσωτερική Διανομή:**

- Π/Δ6, Δ6/Α, Δ6/Δ

## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Δημόσια σύμβαση για την αναβάθμιση του Εθνικού Συστήματος Επεξεργασίας Δεδομένων (DPS) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), με ανάθεση στην εταιρεία THALES LAS FRANCE SAS, κατόπιν διαδικασίας διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, σύμφωνα με το άρθρο 32 παρ. β περ. β υποπερ. γγ (προστασία αποκλειστικών δικαιωμάτων) του Ν.4412/16.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ:

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ:

ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ

A/A	Περιγραφή Είδους	CPV	Περιγραφή CPV	ΑΛΕ / ΣΑΝΑ	Περιγραφή ΑΛΕ / ΣΑΝΑ	Συγκεντρωτικό CPV (Σύμφωνα με το ΕΠΔΣ-ΥΠΑ)	Περιγραφή Συγκεντρωτικού CPV (Σύμφωνα με το ΕΠΔΣ-ΥΠΑ)	Είδος Σύμβασης	Είδος ποσότητας	Ποσότητα	Αξία σε € άνευ ΦΠΑ	ΦΠΑ €	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ €	ΕΤΟΣ
1Α	Προκαταβολή (Down Payment) - ΕΤΟΣ 2026 <b>ΠΔΕ ΣΑΝΑ 471</b>	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	471	2025NA47100068/5228436"	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	1,00	7.200.000,00	0,00	<b>7.200.000,00</b>	<b>2026</b>
1Β	Προετοιμασία σχεδιασμού έργου (Preliminary Design Review)	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	2420989	Έξοδα για λοιπές υπηρεσίες	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	1,00	20.050.954,76	4.812.229,14	<b>24.863.183,90</b>	<b>2026</b>
1Γ	Σχεδιασμός έργου (System Design Review)	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	2420989	Έξοδα για λοιπές υπηρεσίες	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	1,00	6.975.384,54	1.674.092,29	<b>8.649.476,83</b>	<b>2027</b>
1Δ	Παράδοση - εγκατάσταση εξοπλισμού (Hardware Delivery)	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	2420989	Έξοδα για λοιπές υπηρεσίες	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	1,00	6.975.384,54	1.674.092,29	<b>8.649.476,83</b>	<b>2028</b>
1Ε	Δοκιμές εξοπλισμού (Hardware SAT)	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	2420989	Έξοδα για λοιπές υπηρεσίες	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	1,00	6.975.384,54	1.674.092,29	<b>8.649.476,83</b>	<b>2029</b>
1ΣΤ	Παράδοση-εγκατάσταση συστήματος DPS (TopSky-ATC One FT)	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	2420989	Έξοδα για λοιπές υπηρεσίες	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	1,00	6.975.384,54	1.674.092,29	<b>8.649.476,83</b>	<b>2029</b>

A/A	Περιγραφή Είδους	CPV	Περιγραφή CPV	ΑΛΕ / ΣΑΝΑ	Περιγραφή ΑΛΕ / ΣΑΝΑ	Συγκεντρωτικό CPV (Σύμφωνα με το ΕΠΔΣ-ΥΠΑ)	Περιγραφή Συγκεντρωτικού CPV (Σύμφωνα με το ΕΠΔΣ-ΥΠΑ)	Είδος Σύμβασης	Είδος ποσότητας	Ποσότητα	Αξία σε € άνευ ΦΠΑ	ΦΠΑ €	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ €	ΕΤΟΣ
1Ζ	Αποδοχή συστήματος ανά οργανική μονάδα εγκατάστασης (Site Acceptance Review)	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	2420989	Έξοδα για λοιπές υπηρεσίες	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	1,00	6.975.384,54	1.674.092,29	8.649.476,83	2030
1Ηα	Οριστική παράδοση - παραλαβή Συστήματος - ΕΞΟΦΛΗΣΗ (Final Acceptance)	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	2420989	Έξοδα για λοιπές υπηρεσίες	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	1,00	6.975.384,54	1.674.092,29	8.649.476,83	2030
1Ηβ	ΦΠΑ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΠΔΕ ΣΑΝΑ 471	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	471	2025NA47100068/5228436"	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	1,00	0,00	1.728.000,00	1.728.000,00	2030
2Α	Άσκηση προαίρεσης	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	2420989	Έξοδα για λοιπές υπηρεσίες	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	1,00	6.530.000,00	1.567.200,00	8.097.200,00	2029
2Β	Άσκηση προαίρεσης	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	2420989	Έξοδα για λοιπές υπηρεσίες	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	1,00	6.530.000,00	1.567.200,00	8.097.200,00	2030
2Γ	Άσκηση προαίρεσης	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	2420989	Έξοδα για λοιπές υπηρεσίες	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	1,00	6.530.000,00	1.567.200,00	8.097.200,00	2031
2Δ	Άσκηση προαίρεσης	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	2420989	Έξοδα για λοιπές υπηρεσίες	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	1,00	6.530.000,00	1.567.200,00	8.097.200,00	2032
2Ε	Άσκηση προαίρεσης	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	2420989	Έξοδα για λοιπές υπηρεσίες	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	1,00	6.530.000,00	1.567.200,00	8.097.200,00	2033
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</b>											<b>101.753.262,00</b>	<b>24.420.782,88</b>	<b>126.174.044,88</b>	<b>100%</b>
<b>ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ</b>								<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>1,00</b>	<b>101.753.262,00</b>	<b>24.420.782,88</b>	<b>126.174.044,88</b>	<b>100%</b>

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Α.Λ.Ε. / ΣΑΝΑ	Περιγραφή ΑΛΕ / ΣΑΝΑ	Συγκεντρωτικό CPV	Περιγραφή Συγκεντρωτικού CPV	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΣΕ €
471	2025NA47100068/ 5228436	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	8.928.000,00
<b>471 Άθροισμα</b>				<b>8.928.000,00</b>
2420989	Έξοδα για λοιπές υπηρεσίες	63732000-9	Υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	117.246.044,88
<b>2420989 Άθροισμα</b>				<b>117.246.044,88</b>
<b>Γενικό Άθροισμα</b>				<b>126.174.044,88</b>

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ			
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ 2025NA47100068/5228436		2026	7.200.000,00 €
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ 2025NA47100068/5228436		2030	1.728.000,00 €
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ</b>			<b>8.928.000,00</b>
ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΥΠΑ - ΕΚΔΟΣΗ TopSky ATV One		2026	24.863.183,90
ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΥΠΑ - ΕΚΔΟΣΗ TopSky ATV One		2027	8.649.476,83
ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΥΠΑ - ΕΚΔΟΣΗ TopSky ATV One		2028	8.649.476,83
ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΥΠΑ - ΕΚΔΟΣΗ TopSky ATV One		2029	17.298.953,66
ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΥΠΑ - ΕΚΔΟΣΗ TopSky ATV One		2030	17.298.953,66
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΤΑΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΥΠΑ - ΕΚΔΟΣΗ TopSky ATV One</b>			<b>76.760.044,88</b>
ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΥΠΑ - ΑΣΚΗΣΗ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ		2029	8.097.200,00
ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΥΠΑ - ΑΣΚΗΣΗ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ		2030	8.097.200,00
ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΥΠΑ - ΑΣΚΗΣΗ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ		2031	8.097.200,00
ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΥΠΑ - ΑΣΚΗΣΗ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ		2032	8.097.200,00
ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΥΠΑ - ΑΣΚΗΣΗ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ		2033	8.097.200,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΤΑΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΥΠΑ - ΑΣΚΗΣΗ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ</b>			<b>40.486.000,00</b>