



ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ
PIRAEUS BAR ASSOCIATION

11

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

INTERNATIONAL CONFERENCE
OF MARITIME LAW

imlc2025piraeus.gr

Οι Κίνδυνοι της Θαλάσσιας Αποστολής,
υπό νέα οπτική γωνία

Maritime Risks Revisited

2-4 / 10 / 2025

Ίδρυμα Ευγενίδου
Eugenides Foundation

Ζωγραφικός πίνακας Πάρη Πρέκα
Painting by Paris Prekas





9.00–9.30 Εγγραφή Συνέδρων και διανομή συνεδριακού υλικού – Ίδρυμα Ευγενίδου

9.30–10.00 **Κήρυξη της έναρξης των εργασιών του Συνεδρίου και Χαιρετισμοί από:**
- τον Υπουργό Δικαιοσύνης κ. **Γιώργο ΦΛΩΡΙΔΗ**
- τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. **Βασίλη ΚΙΚΙΛΙΑ**
- τον Πρόεδρο Δικηγορικού Συλλόγου Πειραιά κ. **Ηλία ΚΛΑΠΠΑ**

Πρώτη συνεδρία (πρωινή)

Συντονιστής: Λ. Ι. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ, Καθηγήτρια Νομικής Σχολής Αθηνών, Δικηγόρος Πειραιώς, Πρόεδρος Οργανωτικής Επιτροπής

10.00–10.25 **Γιώργος ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ**, Υπουργός Εξωτερικών, Καθηγητής Νομικής Σχολής Αθηνών
Θαλάσσια ασφάλεια, Διασύνδεση και Θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός: σκέψεις και προκλήσεις

10.25–10.50 **Δημήτριος ΦΑΦΑΛΙΟΣ**, Γραμματέας Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, τ. Πρόεδρος INTERCARGO
Σύγχρονες προκλήσεις για την παγκόσμια ναυτιλία: Οι ελληνικές προτάσεις

10.50–11.15 **Tomas HEIDAR**, Πρόεδρος του Διεθνούς Δικαστηρίου για το Δίκαιο της Θάλασσας (ΔΔΔΘ)
Η Συμβουλευτική Γνωμοδότηση 2024 του ΔΔΔΘ ως προς τις υποχρεώσεις των κρατών σχετικά με την κλιματική αλλαγή, βάσει της ΔΣΔικΘ

11.15–12.00 **ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ - ΚΑΦΕΣ**

Δεύτερη συνεδρία (πρωινή)

Συντονιστής: Χρήστος ΚΟΝΤΟΡΟΥΧΑΣ, Αντιναύαρχος - Α' Υπαρχηγός Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

12.00–12.20 **Kiran KHOSLA**, Διευθύντρια Νομικών Θεμάτων, Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (International Chamber of Shipping)
Η αποδυνάμωση της δικαιοδοσίας του κράτους σημαίας από το παράκτιο κράτος: αυξανόμενος κίνδυνος για τη ναυτιλία;

12.20–12.40 **Beatriz VACOTTO**, Επικεφαλής της Μονάδας Ναυτιλίας, Διεθνής Οργανισμός Εργασίας (ILO)
Ποινικοί και πολεμικοί κίνδυνοι : Πώς μπορεί η Διεθνής Σύμβαση Εργασίας να προστατεύσει τους ναυτικούς από τους εντεινόμενους κινδύνους;

12.40–13.00 **Απόστολος ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΙΔΗΣ**, Καθηγητής Νομικής Σχολής ΔΠΘ, Πρόεδρος Ινστιτούτου Αιγαίου του Δικαίου της Θάλασσας & Ναυτικού Δικαίου
Η εφαρμογή των κανόνων ESG στη ναυτιλία

13.00–13.30 **Συζήτηση**

ΜΕΣΗΜΒΡΙΝΗ ΔΙΑΚΟΠΗ

- Το πρόγραμμα ενδέχεται να υποβληθεί σε μικρές τροποποιήσεις.



9.00–9.30 **Registration of Participants and distribution of the conference material – Eugenides Foundation**

9.30–10.00 **Opening of the Conference and Address to the Conference Participants by:**
- the Minister of Justice, **Mr. George FLORIDIS**
- the Minister of Maritime Affairs and Insular Policy, **Mr. Vasilis KIKILIAS**
- the President of the Piraeus Bar Association, **Mr. Ilias I. KLAPPAS**

First Session (morning)

Chairperson: L.I. ATHANASSIOU, Professor – Athens Law School, President of the Organizing Committee

10.00–10.25 **George GERAPETRITIS**, Minister of Foreign Affairs, Professor – Athens Law School
Maritime Security, Marine Spatial Planning & Interconnectivity: Reflections and Challenges

10.25–10.50 **Dimitrios FAFALIOS**, Secretary - Union of Greek Shipowners, Honorary Chairman at INTERCARGO
Contemporary Challenges in Global Shipping: The Greek Proposals

10.50–11.15 **Tomas HEIDAR**, President of the International Tribunal for the Law of the Sea
The 2024 ITLOS Advisory Opinion on States Parties' Climate Change Obligations under UNCLOS

11.15–12.00 **COFFEE BREAK**

Second Session (morning)

Chairperson: Christos KONTOROUCHAS, Vice Admiral - First Deputy Commandant of the Hellenic Coast Guard

12.00–12.20 **Kiran KHOSLA**, Principal Director (Legal), International Chamber of Shipping
Erosion of flag state's jurisdiction over ships by coastal state: an increasing risk for the shipping industry?

12.20–12.40 **Beatriz VACOTTO**, Head of Maritime Unit, International Labour Organisation
Criminalization and insecurity: How the MLC responds to the increasing risks faced by seafarers?

12.40–13.00 **Apostolos KARAGKOUNIDIS**, Professor of Commercial Law – DUTH Law School – President of the Aegean Institute of the Law of the Sea & Maritime Law
The Implementation of ESG Rules in Shipping.

13.00–13.30 **Discussion**

BREAK

The programme may be subject to slight modifications.



Τρίτη συνεδρία (απογευματινή)

Συντονιστής: Στυλιανός ΚΟΥΤΝΑΤΖΗΣ, Γενικός Γραμματέας Πρωθυπουργού - Επικ. Καθηγητής ΔΠΘ

- 15.30–15.50 **John KIMBELL KC**, Δικηγόρος, Quadrant Chambers
Είναι αναγκαία η αναμόρφωση της Διεθνούς Σύμβασης των Βρυξελλών 1910 για τη Σύγκρουση;
- 15.50–16.10 **Olivier CACHARD**, Καθηγητής Πανεπιστημίου Νανσύ
Το εφαρμοστέο δίκαιο στις συγκρούσεις στην ανοιχτή θάλασσα
- 16.10–16.30 **Gillian GRANT**, Υπεύθυνη Προγράμματος HNS, Διεθνές Κεφάλαιο Αποζημίωσης Ζημιών Ρύπανσης από Πετρέλαιο
Γιατί δεν τίθεται σε ισχύ η Διεθνής Σύμβαση HNS; Σκέψεις με αφορμή το περιστατικό σύγκρουσης στο HB το 2025
- 16.30–17.10 Συζήτηση
- 17.10-17.40 ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ - ΚΑΦΕΣ

Τέταρτη συνεδρία (απογευματινή)

Συντονιστής: Ιωάννης ΜΑΡΚΙΑΝΟΣ, Δικηγόρος, Πρόεδρος ΕΕΝΔ

- 17.40–18.00 **Gaël PIETTE**, Καθηγητής Πανεπιστημίου Μπορντώ
Διεθνής Σύμβαση του Ναϊρόμπι, 2007: Επαναπροσδιορίζοντας την έννοια του ναυαγίου και του καθεστώτος ευθύνης
- 18.00–18.20 **Νίκος ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ**, Δ.Ν. Δικηγόρος Πειραιώς, Νομικός Σύμβουλος ΟΛΠ
Σύγχρονα νομικά ζητήματα σχετικά με απαιτήσεις από ναυάγιο
- 18.20–18.40 **Ιωάννης ΗΡΕΙΩΤΗΣ**, Δικηγόρος Πειραιώς, Αντιπρόεδρος Ένωσης Ελλήνων Ποινικολόγων
Η ποινική διάσταση του ναυαγίου: εμπλεκόμενα πρόσωπα και όρια ποινικής ευθύνης στην ελληνική έννομη τάξη
- 18.40–19.30 Συζήτηση
- 20.00 ΔΕΞΙΩΣΗ (ΙΔΡΥΜΑ ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ)

- Το πρόγραμμα ενδέχεται να υποβληθεί σε μικρές τροποποιήσεις.



Third Session (afternoon)

Chairperson: Stylianos KOUTNATZIS, Secretary General of the Prime Minister, Ass. Professor

- 15.30–15.50 **John KIMBELL KC**, Barrister, Quadrant Chambers
Is there a need to revise the 1910 Brussels Collision Convention?
- 15.50–16.10 **Olivier CACHARD**, Professor, Law Faculty of Nancy, Université de Lorraine
Le droit applicable aux abordages survenant en haute mer
- 16.10–16.30 **Gillian GRANT**, IOPC Funds' HNS Project Manager
What are we waiting for to bring the HNS into Force? Thoughts after the UK Collision Incident 2025
- 16.30–17.10 Discussion
- 17.10-17.40 COFFEE BREAK

Fourth Session (afternoon)

Chairperson: Ioannis MARKIANOS, Attorney-at-law, President-Hellenic Association of Maritime Law (HMLA)

- 17.40–18.00 **Gaël PIETTE**, Professeur – Université de Bordeaux
Convention de Nairobi 2007: Redéfinir la notion d'épave et son régime de responsabilité
- 18.00–18.20 **Nikos KONSTANTINIDIS**, Dr. Jur., Attorney-at-law, Legal Department - Piraeus Port Authority
Current issues regarding the treatment of shipwreck claims
- 18.20–18.40 **Ioannis IRIOTIS**, Attorney-at-law, Vice-President of Hellenic Criminal Bar Association
The criminal dimension of shipwrecks: involved persons and limits of liability under Greek Law
- 18.40–19.30 Discussion
- 20.00 RECEPTION (EUGENIDES FOUNDATION)

The programme may be subject to slight modifications.



Πέμπτη συνεδρία (πρωινή)

Συντονιστής: **Francesca PELLEGRINO**, Καθηγήτρια Ναυτικού και Αεροπορικού Δικαίου, Πανεπιστήμιο Messina

- 9.30–9.50 **Martin HALL**, Δικηγόρος, Εταίρος Hill Dickinson, Λονδίνο & Πειραιάς
Ευθύνη του αρωγού για πλημμελή εκτέλεση της αρωγής
- 9.50–10.10 **Adrian MOYLAN**, Αντιπρόεδρος, Gard AS
LOF και Ρήτρα SCOPIC: Νομικά Ζητήματα σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης αρωγής
- 10.10–10.30 **Peter MACDONALD EGGERS KC**, Δικηγόρος
Ο αντίκτυπος της ασφάλισης στα δικαιώματα γενικής αβαρίας σύμφωνα με το ναυτικό δίκαιο
- 10.30–11.00 **Συζήτηση**
- 11.00–11.20 **ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ - ΚΑΦΕΣ**

Έκτη συνεδρία (πρωινή)

Συντονιστής: **Χρήστος ΜΑΣΤΡΟΚΩΣΤΑΣ**, Καθηγητής ΔΠΘ

- 11.20–11.40 **Philippe DELEBECQUE**, Καθηγητής Πανεπιστημίου Παρισιών I-Πάνθεον-Σορβόννης
Ασφάλιση νέων κινδύνων
- 11.40–12.00 **Δημήτρης ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ**, Αν. Καθηγητής Νομικής Σχολής Αθηνών
Ο διακανονισμός της ζημίας στη θαλάσσια ασφάλιση
- 12.00–12.20 **Bariş SOYER**, Καθηγητής Πανεπιστημίου Swansea, Διευθυντής Ινστιτούτου Διεθνούς Ναυτικού και Εμπορικού Δικαίου
Πώς η Τεχνητή Νοημοσύνη θα επηρεάσει την ασφαλιστική πρακτική; Τι επιφυλάσσει για τους Πλοιοκτήτες;
- 12.20–13.00 **Συζήτηση**

ΜΕΣΗΜΒΡΙΝΗ ΔΙΑΚΟΠΗ

- Το πρόγραμμα ενδέχεται να υποβληθεί σε μικρές τροποποιήσεις.



Fifth Session (morning)

Chairperson: **Francesca PELLEGRINO**, Professor of Maritime and Air Law, University of Messina

- 9.30–9.50 **Martin HALL**, Partner, Hill Dickinson
Salvage and Liability for Misperformance
- 9.50–10.10 **Adrian MOYLAN**, Vice President, Claims, P&I Gard AS
LOF and SCOPIC Clause: Legal issues relating to the salvage contract's execution
- 10.10–10.30 **Peter MACDONALD EGGERS KC**, Barrister-at-law
The impact of insurance on general average rights under shipping law
- 10.30–11.00 **Discussion**
- 11.00–11.20 **COFFEE BREAK**

Sixth Session (morning)

Chairperson: **Christos MASTROKOSTAS**, Professor, DUTH Law School

- 11.20–11.40 **Philippe DELEBECQUE**, Professeur - Université Paris I-Panthéon -Sorbonne
Assurance des nouveaux risques
- 11.40–12.00 **Dimitris CHRISTODOULOU**, Associate Professor – Athens Law School
Loss and abandonment in marine insurance
- 12.00–12.20 **Bariş SOYER**, Professor – University of Swansea, Director of the Institute of Shipping and Trade Law
How AI will change insurance practice? What is in store for Shipowners?
- 12.20–13.00 **Discussion**

BREAK

The programme may be subject to slight modifications.



Έβδομη συνεδρία (απογευματινή)

Συντονιστής: Νίκος ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ, Δικηγόρος Πειραιώς, LLM - Αντιπρόεδρος ΕΕΝΔ

- 15.30–15.50 **Miriam GOLDBY**, Καθηγήτρια Πανεπιστημίου Queen Mary
Ζημιές από δυσλειτουργίες ΤΝ ή από συμβάντα επί πλοίων κινουμένων μέσω ΤΝ: αντικειμενική ευθύνη ή αρχή της γενικής αβαρίας;
- 15.50– 16.10 **Henrik RINGBOM**, Καθηγητής Πανεπιστημίου Åbo Academy - Φινλανδία
Κάλυψη νομοθετικών κενών στα διεθνώς ομοιόμορφα συστήματα ευθύνης αναφορικά με τα αυτόνομα πλοία
- 16.10–16.30 **Γιώργος ΛΕΛΟΥΔΑΣ**, Καθηγητής Πανεπιστημίου Swansea
Ο ρόλος των Συστημάτων μη Στελεχωμένων Αεροσκαφών (δρόνων) στις ναυτιλιακές δραστηριότητες - νομικά ζητήματα και θέματα ασφάλισης
- 16.30-17.10 **Συζήτηση**
- 17.10–17.40 **ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ - ΚΑΦΕΣ**

Όγδοη συνεδρία (απογευματινή)

Συντονιστής: Regina ASARIOTIS, Επικεφαλής (αν.) Τμήματος Εμπορικής Εφοδιαστικής, Συνδιάσκεψη Η.Ε. για Εμπόριο & Ανάπτυξη (UNCTAD)

- 17.40–18.00 **Stefano POLLASTRELLI**, Καθηγητής Πανεπιστημίου Macerata
Κίνδυνοι και ζητήματα ευθύνης από τη χρήση έξυπνων εμπορευματοκιβωτίων
- 18.00–18.20 **Κωνσταντίνος ΓΑΛΑΝΗΣ**, Δρ. MIT, Πρόεδρος Διεθνούς Ένωσης Ανακύκλωσης Πλοίων
Τα ακανθώδη σημεία στην αλυσίδα ανακύκλωσης των πλοίων
- 18.20–18.40 **Μανόλης ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ**, Δ.Ν. Δικηγόρος
Ευθύνη πλοιοκτήτη και «cash buyer» κατά την ανακύκλωση πλοίου: σκέψεις με αφορμή την έναρξη ισχύος της ΔΣ Χόνγκ Κονγκ
- 18.40–19.30 **Συζήτηση**

ΜΕΣΗΜΒΡΙΝΗ ΔΙΑΚΟΠΗ

- Το πρόγραμμα ενδέχεται να υποβληθεί σε μικρές τροποποιήσεις.



Seventh Session (afternoon)

Chairperson: Nikos GERASSIMOU, LLM – Vice-President HMLA

- 15.30–15.50 **Miriam GOLDBY**, Professor - Queen Mary University of London
Damage caused by IA malfunctions or incidents on AI-powered vessels: Strict liability or a general average principle?
- 15.50– 16.10 **Henrik RINGBOM**, Professor of Marine Law, Åbo Academi University, Finland
Filing Liability gaps exposed by MASS in the context of international uniform rules.
- 16.10–16.30 **George LELOUDAS**, Professor – University of Swansea
The role of uncrewed Aircraft systems (UAS)/drones in shipping operations- legal and insurance complications.
- 16.30-17.10 **Discussion**
- 17.10–17.40 **COFFEE BREAK**

Eigth Session (morning)

Chairperson: Regina ASARIOTIS, Chief (a.i.), Trade Logistics Branch, Chief, Policy and Legislation Section, Division on Technology and Logistics, UNCTAD

- 17.40–18.00 **Stefano POLLASTRELLI**, Professor – University of Macerata
Risks and liability issues from the use of smart containers
- 18.00–18.20 **Konstantinos GALANIS**, PhD MIT, Chairman Int'l Association of Ship Recyclers (Διεθνής Ένωση Ανακύκλωσης Πλοίων)
Key Challenges in the Ship Recycling Chain
- 18.20–18.40 **Manolis KONSTANTINIDIS**, Dr.jur., Attorney-at-law
Liability of the Shipowner and Cash Buyer in Ship Recycling: Reflections In View of the Entry into Force of the Hong Kong Convention
- 18.40–19.30 **Discussion**

BREAK

The programme may be subject to slight modifications.



Ένατη συνεδρία (πρωινή)

Συντονιστής: Χρυσούλα ΠΛΑΤΙΑ, Αντιπρόεδρος Αρείου Πάγου

- 9.30–9.50 **Γιώργος ΣΚΟΡΙΝΗΣ**, Δικηγόρος Πειραιώς – Αν. Γεν. Γραμματέας, ΕΕΝΔ
«Κακόπιστη συντηρητική κατάσχεση πλοίου: διεθνής διάλογος & το ελληνικό δίκαιο μετά τον νέο ΚΙΝΔ»
- 9.50–10.10 **Γιώργος ΘΕΟΧΑΡΙΔΗΣ**, Καθηγητής Διεθνούς Ναυτικού Πανεπιστημίου WMU, Malmö (Σουηδία)
Πιστοποιητικό Δικαστικής Πώλησης : Νομική φύση και λειτουργία εντός της Διεθνούς Σύμβασης Πεκίνου
- 10.10–10.30 **Αλκιβιάδης ΦΕΡΕΣΙΔΗΣ**, Εφέτης Αθηνών, LL.M, Μ.Δ.Ε. Νομικής Ε.Κ.Π.Α.
Ελισσάβετ ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ, Πρωτοδίκης, LL.M, Μέλος Συμβουλίου Διοίκησης, Πρωτ/κείου Περαιά
Ζητήματα υποδοχής της ΔΣ Πεκίνου στην ελληνική έννομη τάξη
- 10.30–11.15 **Συζήτηση**
- 11.15–11.30 **ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ - ΚΑΦΕΣ**

Δέκατη συνεδρία (πρωινή)

Συντονιστής: Λεωνίδας ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ-ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ, Πρόεδρος Ιδρύματος Ευγενίδου

- 11.30–11.50 **Λ.Ι. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ**, Καθηγήτρια Νομικής Σχολής Αθηνών
Συμβατικές ρήτρες, ευθύνη και άσκηση αξιώσεων που απορρέουν από το καθεστώς απανθρακοποίησης στη ναυτιλία
- 11.50–12.10 **John KOKARAKIS**, Τεχνικός Διευθυντής, Ζώνη ΝΑ Ευρώπης, Ευρασίας και Βορείου Αφρικής, Bureau Veritas
Διεθνείς και ενωσιακές ρυθμίσεις για τα ανανεώσιμα καύσιμα στη ναυτιλία: ζητήματα συμμόρφωσης
- 12.10–12.30 **Henning JESSEN**, Καθηγητής Διεθνούς Ναυτικού Πανεπιστημίου WMU, Malmö (Σουηδία)
Ενωσιακές νομοθετικές πρωτοβουλίες για την Τεχνητή Νοημοσύνη: Ποια η σημασία της διακυβέρνησης δεδομένων και τεχνολογίας για τη ναυτιλία;
- 12.30–13.30 **Συζήτηση**
- 13.30 **ΠΕΡΑΣ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ**

- Το πρόγραμμα ενδέχεται να υποβληθεί σε μικρές τροποποιήσεις.

Ninth Session (morning)

Chairperson: Chrissoula PLATIA, Vice-President of the Supreme Court

- 9.30–9.50 **George SCORINIS**, Attorney-at-law, LL.M, Dep. Secretary General - HMLA
«Wrongful arrest of ships: Ongoing debate and the Greek law after the new Private Maritime Law Code»
- 9.50–10.10 **George THEOCHARIDIS**, Professor of Maritime Law & Policy - World Maritime University, (Malmö, Sweden)
Certificate of Judicial Sale: Legal Nature and Function in the Beijing International Convention
- 10.10–10.30 **Alkiviadis FERESIDIS**, Judge, Athens Court of Appeal, LL.M (UK, Athens)
Elissavet SPYROPOULOU, Judge, LL.M, member of the Board of Administration of the Piraeus Court
Challenges in the Incorporation of the Beijing Convention within the Greek Legal Order
- 10.30–11.15 **Discussion**
- 11.15–11.30 **COFFEE BREAK**

Tenth Session (morning)

Chairperson: Leonidas DEMETRIADES-EUGENIDES, President of Eugenides Foundation

- 11.30–11.50 **Lia I. ATHANASSIOU**, Professor – Athens Law School
Contractual clauses, liability, and the treatment of claims arising from the decarbonization regime in shipping
- 11.50 – 12.10 **John KOKARAKIS**, Technical Director, SEEBA Zone, Bureau Veritas
EU Maritime Fuel Regulation and IMO Net Zero Framework: Compliance Difficulties
- 12.10–12.30 **Henning JESSEN**, Professor – World Maritime University (Malmö, Sweden)
EU Laws and Acts on Artificial Intelligence: What is the Relevance of Data and Technology Governance for Shipping?
- 12.30–13.30 **Discussion**
- 13.30 **END OF THE CONFERENCE**

The programme may be subject to slight modifications.



ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ
PIRAEUS BAR ASSOCIATION

imlc2025piraeus.gr