

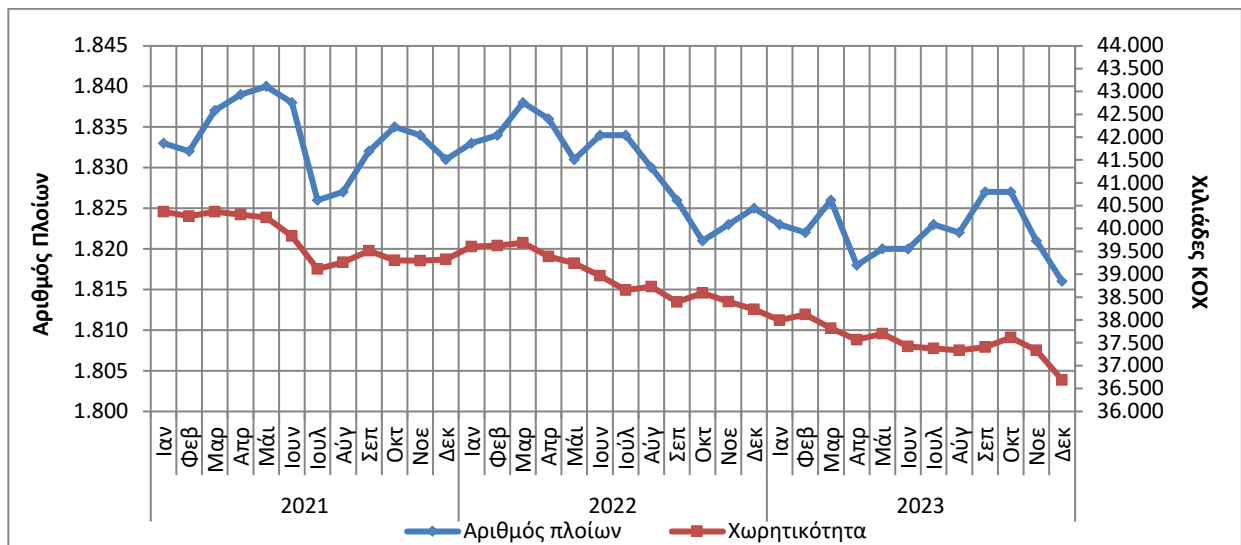


ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ: Δεκέμβριος 2023 (Προσωρινά στοιχεία)

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τη Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου (πλοία 100 Κ.Ο.Χ.¹ και άνω) για τον μήνα Δεκέμβριο 2023. Ειδικότερα:

- Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου τον μήνα Δεκέμβριο 2023, σε σύγκριση με την αντίστοιχη Δύναμη του Δεκεμβρίου 2022, παρουσίασε μείωση κατά 0,5%. Μείωση κατά 0,3% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2022 προς το 2021 (Πίνακας 1).
- Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, παρουσίασε μείωση κατά 4,0% τον μήνα Δεκέμβριο 2023 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα Δεκεμβρίου 2022. Μείωση κατά 2,8% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2022 προς το 2021 (Πίνακας 1).

Γράφημα 1: Δύναμη και Ολική Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, σε μηνιαία βάση, Ιανουάριος 2021 – Δεκέμβριος 2023



Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Ε. Κλεφτόγιαννη, Φ. Γεωργακοπούλου
Τηλ. : 213 135 2187, 213 135 3090
E-mail: e.kleftogianni@statistics.gr
f.georgakopoulou@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

Τηλ. : 213 135 2023
e-mail: data.dissem@statistics.gr

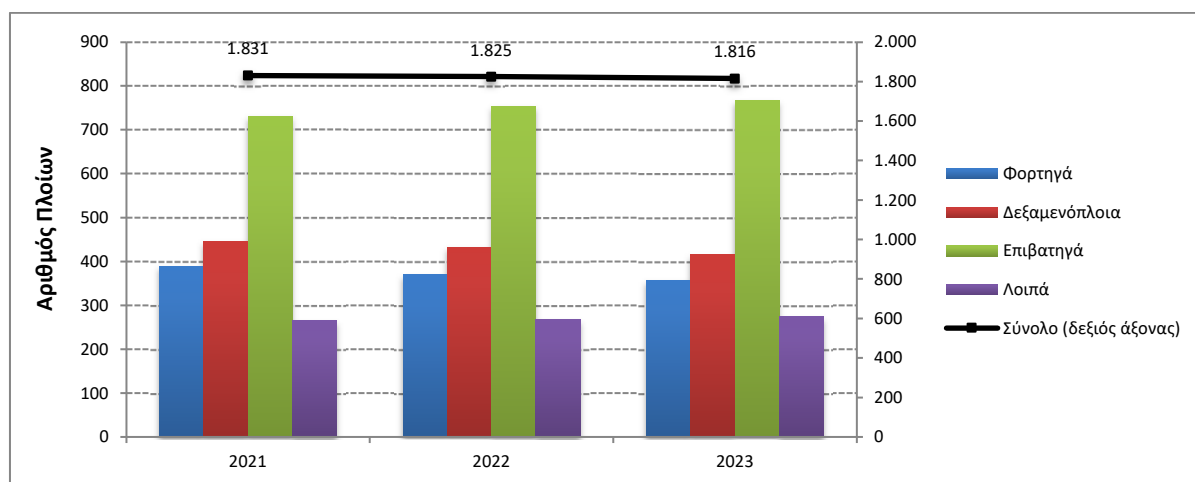
¹Κ.Ο.Χ.: Κόροι Ολικής Χωρητικότητας

Πίνακας 1: Δύναμη και χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Δεκέμβριος 2021 – 2023

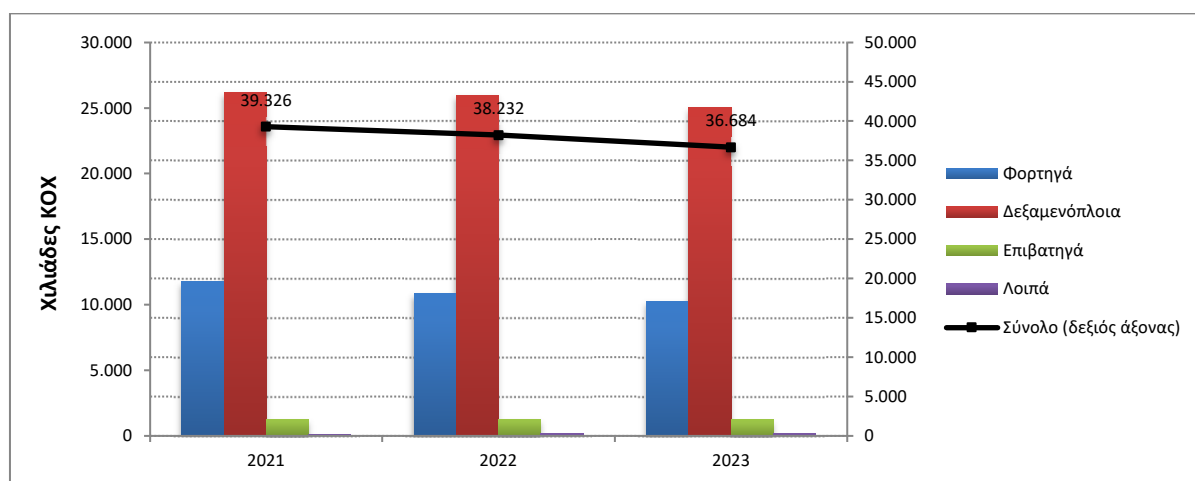
Δεκέμβριος										
Κατηγορίες Πλοίων	2021		2022*		Μεταβολή % 2022/2021		2023		Μεταβολή% 2023/2022	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.831	39.326.127	1.825	38.231.690	-0,3	-2,8	1.816	36.683.576	-0,5	-4,0
Φορτηγά	390	11.753.753	370	10.851.941	-5,1	-7,7	358	10.287.494	-3,2	-5,2
Δεξαμενόπλοια	445	26.177.196	433	25.959.329	-2,7	-0,8	416	25.039.812	-3,9	-3,5
Επιβατηγά	730	1.279.262	753	1.279.498	3,2	0,0	767	1.213.076	1,9	-5,2
Λοιπά	266	115.916	269	140.922	1,1	21,6	275	143.194	2,2	1,6

*αναθεωρημένα στοιχεία

Γράφημα 2α: Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Δεκέμβριος 2021 – 2023



Γράφημα 2β: Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Δεκέμβριος 2021 – 2023

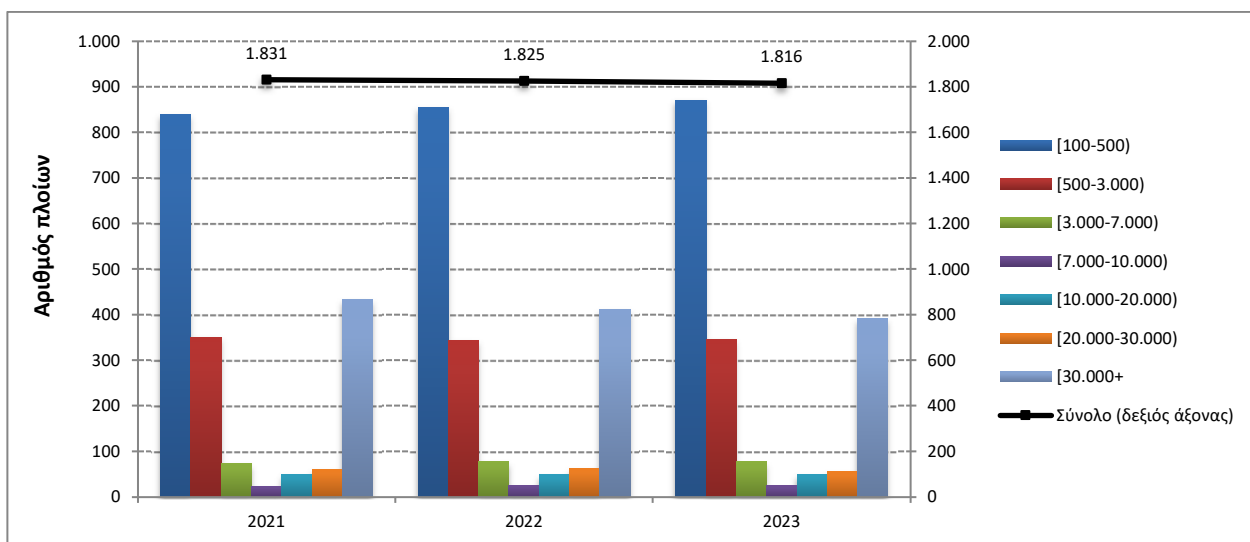


Πίνακας 2: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Δεκέμβριος 2021 – 2023

Δεκέμβριος										
Κλιμάκια Ολικής Χωρητικότητας	2021		2022*		Μεταβολή % 2022/2021		2023		Μεταβολή % 2023/2022	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.831	39.326.127	1.825	38.231.690	-0,3	-2,8	1.816	36.683.576	-0,5	-4,0
[100-500)	839	205.917	855	209.031	1,9	1,5	871	212.690	1,9	1,8
[500-3.000)	351	440.729	344	430.894	-2,0	-2,2	346	436.855	0,6	1,4
[3.000-7.000)	74	330.205	78	347.722	5,4	5,3	77	344.190	-1,3	-1,0
[7.000-10.000)	23	195.082	25	209.666	8,7	7,5	24	200.542	-4,0	-4,4
[10.000-20.000)	50	729.861	49	709.898	-2,0	-2,7	50	712.505	2,0	0,4
[20.000-30.000)	61	1.605.640	63	1.669.686	3,3	4,0	56	1.480.353	-11,1	-11,3
[30.000+	433	35.818.693	411	34.654.793	-5,1	-3,2	392	33.296.441	-4,6	-3,9

*αναθεωρημένα στοιχεία

Γράφημα 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Δεκέμβριος 2021 – 2023



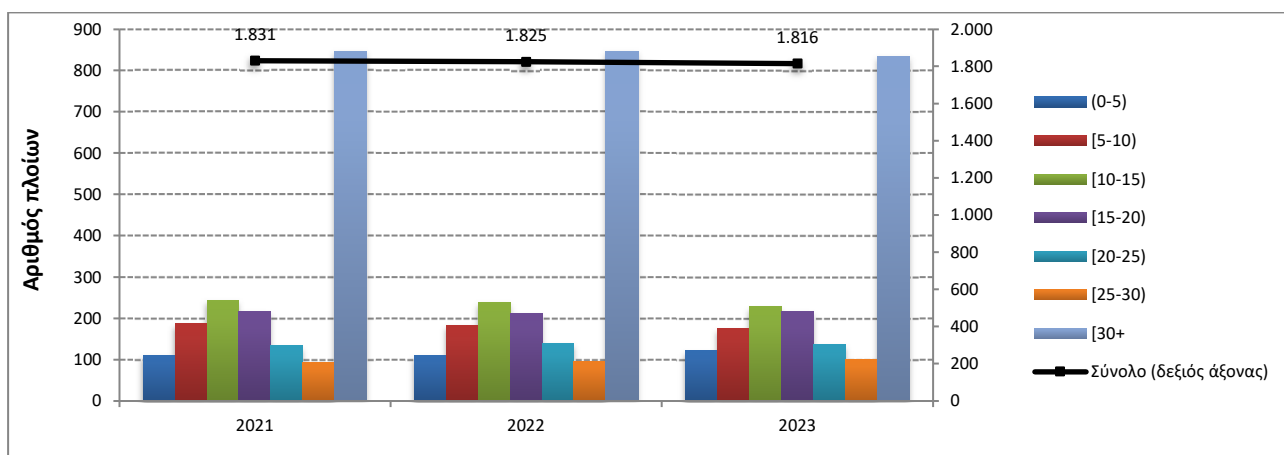
Πίνακας 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Δεκέμβριος 2021 – 2023

Δεκέμβριος

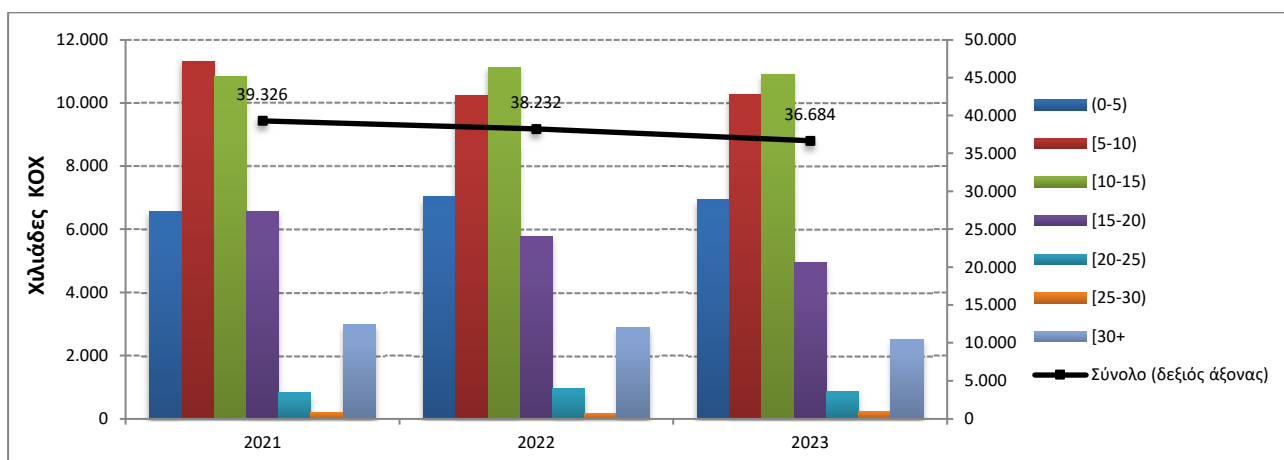
Ομάδες Ηλικιών	2021		2022*		Μεταβολή % 2022/2021		2023		Μεταβολή % 2023/2022	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Σύνολο:	1.831	39.326.127	1.825	38.231.690	-0,3	-2,8	1.816	36.683.576	-0,5	-4,0
(0-5)	111	6.571.449	110	7.026.746	-0,9	6,9	122	6.925.271	10,9	-1,4
[5-10)	187	11.331.484	184	10.242.226	-1,6	-9,6	176	10.278.521	-4,3	0,4
[10-15)	244	10.838.212	239	11.132.203	-2,0	2,7	228	10.890.175	-4,6	-2,2
[15-20)	217	6.577.270	212	5.775.779	-2,3	-12,2	217	4.948.432	2,4	-14,3
[20-25)	133	823.536	139	964.697	4,5	17,1	137	878.816	-1,4	-8,9
[25-30)	93	201.608	95	179.609	2,2	-10,9	101	241.190	6,3	34,3
[30+)	846	2.982.568	846	2.910.430	0,0	-2,4	835	2.521.171	-1,3	-13,4

*αναθεωρημένα στοιχεία

Γράφημα 4α: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Δεκέμβριος 2021 – 2023



Γράφημα 4β: Κατανομή χωρητικότητας των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Δεκέμβριος 2021 – 2023



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου	Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.
Νομικό πλαίσιο	Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.
Περίοδος Αναφοράς	Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται <u>στο τέλος Δεκεμβρίου 2023</u> .
Κάλυψη	Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ) τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολογία τους.
Ορισμοί	Εμπορικό πλοίο: Κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία. Ελληνικός εμπορικός στόλος: Το σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές. Ολική χωρητικότητα: Αναφέρεται στους χώρους φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Η ολική χωρητικότητα μετρείται σε κόρους (ΚΟΧ). Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 κυβικά πόδια. Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ): Η καθαρή χωρητικότητα προκύπτει από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα. Ηλικία του πλοίου: Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.
Μεθοδολογία	Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής. Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.
Παραπομπές	Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA27