

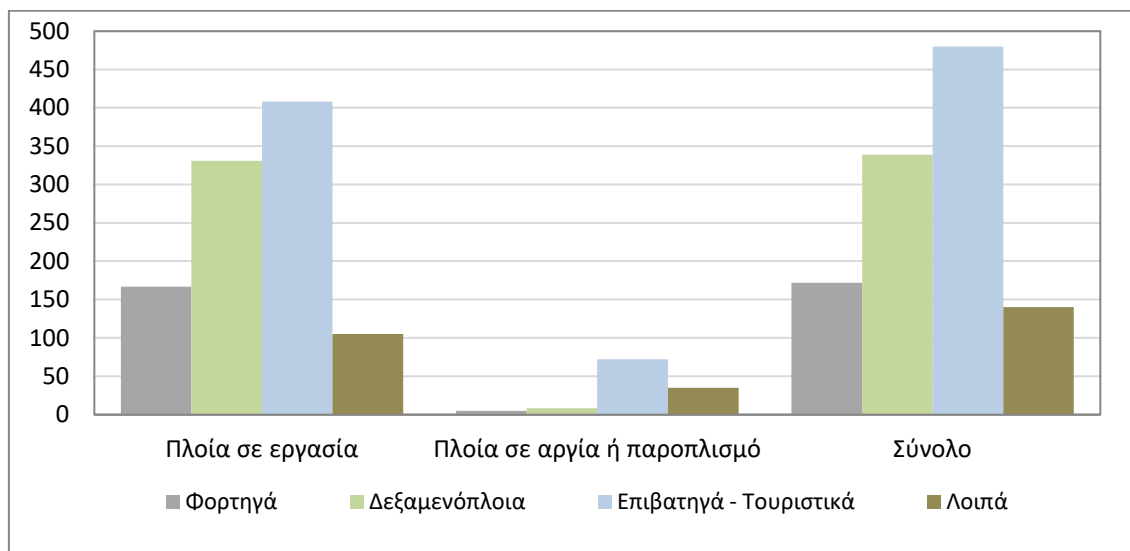


Απογραφή εμπορικών πλοίων και πληρωμάτων της 20^{ης} Σεπτεμβρίου 2022

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τα αποτελέσματα της απογραφής πλοίων¹ και πληρωμάτων της 20^{ης} Σεπτεμβρίου 2022. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της απογραφής, επί συνόλου 1.519 πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω που περιλαμβάνονταν στο μητρώο του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ)², απογράφηκαν 1.131 πλοία, εκ των οποίων 1.044 ήταν ελληνικά και 87 ελληνόκτητα υπό ξένη σημαία συμβεβλημένα με το ΝΑΤ. Από τα 1.044 ελληνικά πλοία 944 ήταν εν ενεργεία και 100 σε αργία ή παροπλισμό. Από τα 87 ελληνόκτητα πλοία, συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, τα 67 ήταν εν ενεργεία και 20 σε αργία ή παροπλισμό (Πίνακας 1, Γράφημα 1).

Στο σύνολο των 1.131 πλοίων που απογράφηκαν την ημέρα της απογραφής απασχολούνταν 18.370 Έλληνες και ξένοι ναυτικοί. Αναλυτικότερα, στα ελληνικά πλοία που απογράφηκαν απασχολούνταν 17.253 ναυτικοί, από τους οποίους το 60,9% ήταν Έλληνες και το 39,1% ξένης εθνικότητας. Στα ελληνόκτητα πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το ΝΑΤ απασχολούνταν 1.117 ναυτικοί, εκ των οποίων το 78,4% ήταν Έλληνες και το 21,6% ξένης εθνικότητας (Πίνακας 1, Γράφημα 2).

Γράφημα 1. Ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά την απογραφή της 20^{ης} Σεπτεμβρίου 2022



Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Ε. Κλεφτόγιαννη, Φ. Γεωργακοπούλου
Τηλ. : 213 135 3087, 213 135 3090
e-mail: e.kleftogianni@statistics.gr
f.georgakopoulou@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

Τηλ. 213 135 2022, 2310, 2308
e-mail: data.dissem@statistics.gr

¹ 100 ΚΟΧ και άνω

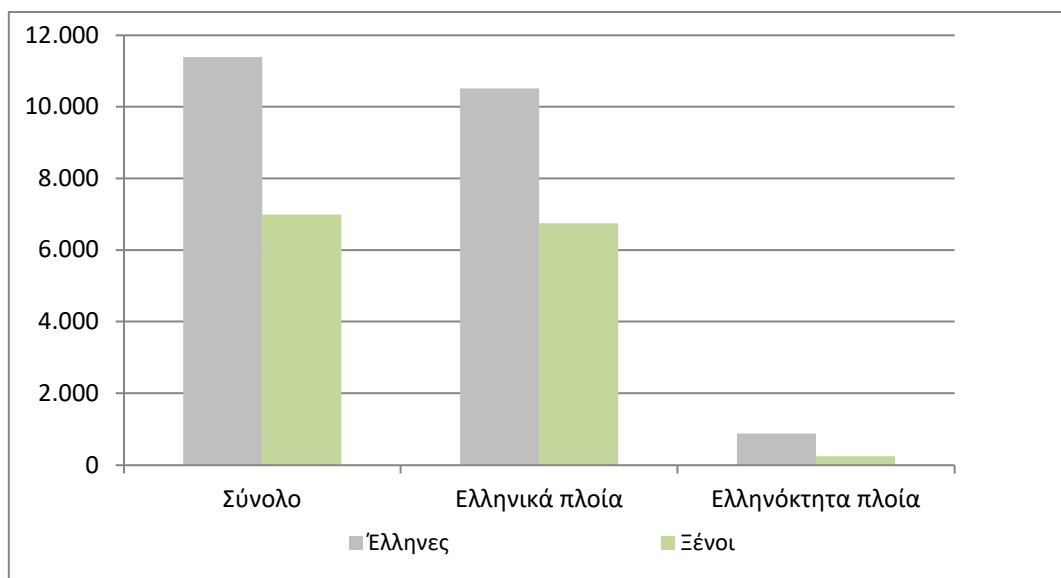
² Η απογραφή διενεργήθηκε βάσει του μητρώου πλοίων του ΝΑΤ.

Από τη σύγκριση των στοιχείων της απογραφής του έτους 2022 με τα αντίστοιχα στοιχεία της προηγούμενης απογραφής του έτους 2020 παρατηρείται ότι το σύνολο των Ελλήνων και ξένων ναυτικών στα ελληνικά πλοία που απογράφηκαν (1.044 πλοία) αυξήθηκε κατά 10,1%, ενώ στα ελληνόκτητα πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT (87 πλοία) το σύνολο των Ελλήνων και ξένων ναυτικών αυξήθηκε κατά 27,8%. Παρατηρείται αύξηση 12,7% των Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά πλοία και αύξηση 14,5%, αυτών που υπηρετούσαν σε ελληνόκτητα πλοία. Αντίστοιχα, παρατηρείται αύξηση 6,3% των ξένων ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά πλοία και 121,1%, αυτών που υπηρετούσαν σε ελληνόκτητα πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT (Πίνακας 1, 2, Γράφημα 3).

Η κατανομή του ναυτεργατικού δυναμικού μεταξύ των κατηγοριών των πλοίων δείχνει ότι 3.329 Έλληνες και ξένοι ναυτικοί (18,1%) υπηρετούσαν σε φορτηγά πλοία, 7.983 (43,5%) σε δεξαμενόπλοια, 6.322 (34,4%) σε επιβατηγά και τουριστικά και 736 (4,0%) σε λοιπά πλοία (Πίνακας 1).

Από τα στοιχεία της απογραφής έτους 2022 παρατηρείται ότι, από το σύνολο των 17.253 Ελλήνων και ξένων ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά πλοία, το ανώτερο προσωπικό αποτελούσε το 32,8% (5.655 άτομα), το κατώτερο προσωπικό το 58,6% (10.108 άτομα), οι δόκιμοι και το υγειονομικό προσωπικό το 8,5% (1.463 άτομα) και το 0,2% (27 άτομα) δεν είχε ναυτική ειδικότητα. Αντίστοιχα, από το σύνολο των 1.117 Ελλήνων και ξένων ναυτικών στα συμβεβλημένα με το NAT ελληνόκτητα πλοία το ανώτερο προσωπικό αποτελούσε το 30,7% (343 ναυτικοί), το κατώτερο προσωπικό το 63,8% (713 ναυτικοί), οι δόκιμοι και το υγειονομικό προσωπικό το 3,2% (36 ναυτικοί) και χωρίς ναυτική ειδικότητα ήταν το 2,2% (25 ναυτικοί), (Πίνακας 3, Γράφημα 4).

Γράφημα 2. Έλληνες και ξένοι ναυτικοί που υπηρετούσαν σε ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT, 100 ΚΟΧ και άνω, την 20^η Σεπτεμβρίου 2022



Πίνακας 1. Ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT, 100 ΚΟΧ και άνω, και αριθμός υπηρετούντων σε αυτά ναυτικών με ελληνική και ξένη εθνικότητα, ανάλογα με την κατάσταση των πλοίων την ημέρα της απογραφής (20-9-2022)

	Ελληνικά πλοία				Ελληνόκτητα πλοία				Γενικό σύνολο		Ποσοστό ναυτικών (%)			
	Αριθμός πλοίων	Αριθμός ναυτικών			Αριθμός πλοίων	Αριθμός ναυτικών			Πλοίων	Ναυτικών	Σε ελληνικά πλοία		Σε ελληνόκτητα πλοία	
		Ελλήνων	Ξένων	Σύνολο		Ελλήνων	Ξένων	Σύνολο			Ελλήνων	Ξένων	Ελλήνων	Ξένων
Πλοία που απογράφηκαν την 20^η Σεπτεμβρίου 2022	1.044	10.510	6.743	17.253	87	876	241	1.117	1.131	18.370	60,9	39,1	78,4	21,6
Φορτηγά	168	1.334	1.894	3.228	4	69	32	101	172	3.329	41,3	58,7	68,3	31,7
Δεξαμενόπλοια	335	3.229	4.699	7.928	4	17	38	55	339	7.983	40,7	59,3	30,9	69,1
Επιβατηγά - Τουριστικά	402	5.256	134	5.390	78	761	171	932	480	6.322	97,5	2,5	81,7	18,3
Λοιπά	139	691	16	707	1	29	0	29	140	736	97,7	2,3	100,0	0,0
Πλοία που ήταν σε εργασία	944	10.093	6.738	16.831	67	792	223	1015	1.011	17.846	60,0	40,0	78,0	22,0
Φορτηγά	163	1.334	1.894	3.228	4	69	32	101	167	3.329	41,3	58,7	68,3	31,7
Δεξαμενόπλοια	327	3.219	4.699	7.918	4	17	38	55	331	7.973	40,7	59,3	30,9	69,1
Επιβατηγά - Τουριστικά	350	4.919	129	5.048	58	677	153	830	408	5.878	97,4	2,6	81,6	18,4
Λοιπά	104	621	16	637	1	29	0	29	105	666	97,5	2,5	100,0	0,0
Πλοία που ήταν σε αργία ή παροπλισμό	100	417	5	422	20	84	18	102	120	524	98,8	1,2	82,4	17,6
Φορτηγά	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0,0	0,0	0,0
Δεξαμενόπλοια	8	10	0	10	0	0	0	0	8	10	100	0,0	0,0	0,0
Επιβατηγά - Τουριστικά	52	337	5	342	20	84	18	102	72	444	98,5	1,5	82,4	17,6
Λοιπά	35	70	0	70	0	0	0	0	35	70	100	0,0	0,0	0,0
Πλοία που δεν απογράφηκαν για διάφορους λόγους	284				104				388					

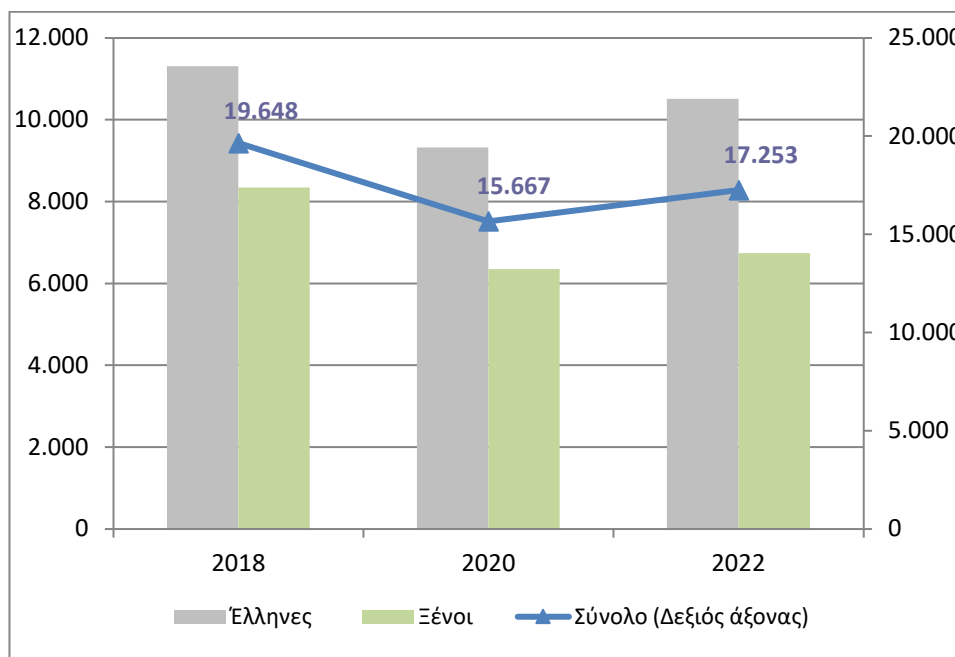
Πίνακας 2. Έλληνες και ξένοι ναυτικοί που υπηρετούσαν σε ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά τις απογραφές των ετών 2018 , 2020 και 2022

	Αριθμός ναυτικών			Μεταβολή (%)		Ποσοστιαία συμμετοχή (%)		
	20/9/2018	20/9/2020	20/9/2022	2020/2018	2022/2020	20/9/2018	20/9/2020	20/9/2022
Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά και ελληνόκτητα πλοία	20.691	16.541	18.370	-20,1	11,1	100,0	100,0	100,0
Έλληνες	12.042	10.087	11.386	-16,2	12,9	58,2	61,0	62,0
Ξένοι	8.649	6.454	6.984	-25,4	8,2	41,8	39,	38,0
Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά πλοία	19.648	15.667	17.253	-20,3	10,1	100,0	100,0	100,0
Έλληνες	11.307	9.322	10.510	-17,6	12,7	57,5	59,5	60,9
Ξένοι	8.341	6.345	6.743	-23,9	6,3	42,5	40,5	39,1
Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνόκτητα πλοία	1.043	874	1117	-16,2	27,8	100,0	100,0	100,0
Έλληνες	735	765	876	4,1	14,5	70,5	87,7	78,4
Ξένοι	308	109	241	-64,6	121,1	29,5	12,5	21,6

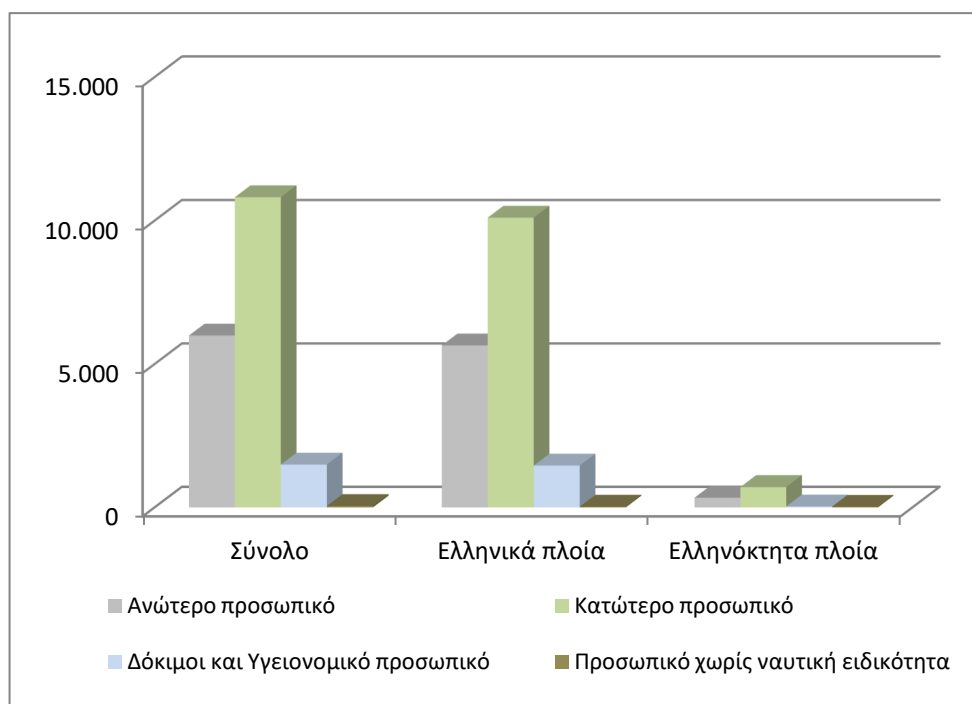
Πίνακας 3. Ναυτικοί που υπηρετούσαν σε ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά μεγάλες ομάδες ειδικοτήτων, κατά τις απογραφές των ετών 2018, 2020 και 2022

Μεγάλες ομάδες ειδικοτήτων των ναυτικών	Αριθμός ναυτικών			Μεταβολή (%)		Ποσοστιαία συμμετοχή (%)		
	20/9/2018	20/9/2020	20/9/2022	2020/2018	2022/2020	20/9/2018	20/9/2020	20/9/2022
Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά και ελληνόκτητα πλοία	20.691	16.541	18.370	-20,1	11,1	100,0	100,0	100,0
Ανώτερο προσωπικό	6.678	5.612	5.998	-16,0	6,9	32,3	33,9	32,7
Κατώτερο προσωπικό	12.467	10.105	10.821	-18,9	7,1	60,3	61,1	58,9
Δόκιμοι και Υγειονομικό προσωπικό	1.474	791	1.499	-46,3	89,5	7,1	4,8	8,2
Προσωπικό χωρίς ναυτική ειδικότητα	72	33	52	-54,2	57,6	0,3	0,2	0,3
Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά πλοία	19.648	15.667	17.253	-20,3	10,1	100,0	100,0	100,0
Ανώτερο προσωπικό	6.367	5.305	5.655	-16,7	6,6	32,4	33,9	32,8
Κατώτερο προσωπικό	11.794	9.571	10.108	-18,8	5,6	60,0	61,1	58,6
Δόκιμοι και Υγειονομικό προσωπικό	1.448	766	1.463	-47,1	91,0	7,4	4,9	8,5
Προσωπικό χωρίς ναυτική ειδικότητα	39	25	27	-35,9	8,0	0,2	0,2	0,2
Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνόκτητα πλοία	1.043	874	1.117	-16,2	27,8	100,0	100,0	100,0
Ανώτερο προσωπικό	311	307	343	-1,3	11,7	29,8	35,1	30,7
Κατώτερο προσωπικό	673	534	713	-20,7	33,5	64,5	61,1	63,8
Δόκιμοι και Υγειονομικό προσωπικό	26	25	36	-3,8	44,0	2,5	2,9	3,2
Προσωπικό χωρίς ναυτική ειδικότητα	33	8	25	-75,8	212,5	3,2	0,9	2,2

Γράφημα 3. Έλληνες και ξένοι ναυτικοί που υπηρετούσαν σε ελληνικά εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά τις απογραφές το 2018, 2020 και 2022



Γράφημα 4. Ναυτικοί που υπηρετούσαν σε ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά μεγάλες ομάδες ειδικοτήτων την 20^η Σεπτεμβρίου 2022



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Απογραφή πλοίων και πληρωμάτων Η απογραφή πλοίων και πληρωμάτων (ναυτεργατικού δυναμικού), διενεργείται κάθε δύο έτη, την 20^η Σεπτεμβρίου. Σκοπός της απογραφής είναι η μέτρηση του ναυτεργατικού δυναμικού του ελληνικού εμπορικού στόλου, η συγκέντρωση στοιχείων που αναφέρονται σε χαρακτηριστικά γνωρίσματά του, καθώς και η ενημέρωση του Στατιστικού Μητρώου των Πλοίων.

Νομικό πλαίσιο Η Απογραφή πλοίων και πληρωμάτων 2020 διενεργήθηκε σύμφωνα με την κοινή απόφαση 5279/Β5-69/14-7-2022 (ΦΕΚ 3941 Β'/25-07-2022) του Προέδρου της ΕΛΣΤΑΤ και του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Περίοδος αναφοράς Τα αποτελέσματα της απογραφής αναφέρονται στην 20^η Σεπτεμβρίου έτους 2022.

Κάλυψη Στην απογραφή περιλαμβάνονται:
α) όλα τα εμπορικά πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, ανεξάρτητα αν είναι εν ενεργεία ή αργούντα και
β) όλοι οι ναυτικοί που υπηρετούσαν την ημέρα της απογραφής στα πλοία αυτά, ακόμα και αν ορισμένοι από αυτούς έχουν στο μεταξύ απολυθεί.
Αντίθετα, δεν απογράφονται όσοι ναυτολογήθηκαν στα πλοία αυτά μετά την ημερομηνία απογραφής.

Ορισμοί **Εμπορικό πλοίο:** Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.

Ελληνικός εμπορικός στόλος: Είναι το σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.

Ολική χωρητικότητα σε κόρους (ΚΟΧ): Είναι μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, οι οποίοι είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια.

Ανώτερο προσωπικό: πλοίαρχοι Α', Β', Γ', ύπαρχοι, μηχανικοί Α', Β', Γ', ραδιοτηλεγραφητές Α', Β', προϊστάμενοι οικονομικοί, οικονομικοί Α', Β' και φροντιστές.

Δόκιμο προσωπικό: δόκιμοι πλοίαρχοι, μηχανικοί, οικονομικοί.

Υγειονομικό Προσωπικό: ιατροί, φαρμακοποιοί, νοσοκόμοι, λοιποί.

Κατώτερο προσωπικό: βοηθοί φροντιστές, κυβερνήτες Α', Β', Γ', ναύκληροι, αντλιοροί, ναύτες, ναυτόπαιδες, μηχανοδηγοί Α', Β', λιπαντές, καθαριστές, χειριστές μηχανής, αρχιθαλαμηπόλοι, θαλαμηπόλοι Α', Β', επίκουροι, αρχιμάγειροι, μάγειροι Α', Β', Γ', βοηθοί μάγειροι, ηλεκτρολόγοι, κυβερνήτες

ρυμουλκών, εκπαιδευτές σπουδαστών καταστρώματος, μηχανής και λοιπές ειδικότητες).

Προσωπικό χωρίς ναυτική ειδικότητα: φύλακες παροπλισμένων πλοίων και λοιποί χωρίς ναυτική ειδικότητα.

Μεθοδολογία Για τη διενέργεια της απογραφής στατιστική μονάδα είναι το πλοίο και ως πλαίσιο της απογραφής χρησιμοποιήθηκε το Μητρώο Πλοίων του NAT. Τα στοιχεία της απογραφής αφορούν στο σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία που είναι συμβεβλημένα με το NAT, καθώς και των συμβεβλημένων με το NAT ελληνόκτητων πλοίων με ξένη σημαία, ολικής χωρητικότητας 100 κόρων και άνω και των πληρωμάτων τους. Τα στοιχεία αυτά θα χρησιμοποιηθούν και για την ενημέρωση του Στατιστικού Μητρώου Πλοίων που τηρεί η ΕΛΣΤΑΤ.

Τα εμπορικά πλοία στο πλαίσιο της απογραφής διακρίνονται σε:

- α) φορτηγά
- β) δεξαμενόπλοια,
- γ) επιβατηγά - τουριστικά, και
- δ) λοιπά, δηλαδή ρυμουλκά, ναυαγοσωστικά, αλιευτικά, τοποθετήσεως καλωδίων κλπ.

Η συγκέντρωση των στοιχείων γίνεται με ειδικό ερωτηματολόγιο, το οποίο έχει καταρτιστεί από την ΕΛΣΤΑΤ σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας, καθώς και με άλλες αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Με το ερωτηματολόγιο συλλέγονται τα στοιχεία της πλοιοκτησίας, τα χαρακτηριστικά γνωρίσματα του πλοίου, τα οποία αντλούνται από τα ναυτιλιακά έγγραφα του πλοίου και τα στοιχεία των μελών του πληρώματος.

Υπόχρεοι για τη συμπλήρωση των ερωτηματολογίων είναι:

- α) ο πλοίαρχος του πλοίου, εφόσον αυτό βρίσκεται σε εργασία την ημέρα της απογραφής,
- β) οι Ελληνικές Λιμενικές Αρχές, για τα πλοία που βρίσκονται την ημέρα της απογραφής σε αργία ή παροπλισμό στην περιοχή της δικαιοδοσίας τους και
- γ) οι Προξενικές Αρχές στα λιμάνια στα οποία θα βρεθεί το πλοίο την ημέρα της απογραφής.

Παραπομπές Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την απογραφή πλοίων και πληρωμάτων μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA12>