

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



Πρωτοβουλίες για την αύξηση της χρήσης του

**ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ**

Παρουσίαση νέου έργου ανάπλασης παραλιακού

μετώπου αττικής στο πλαίσιο των έργων του

Ταμείου Ανάκαμψης και του Σχεδίου

**«ΕΛΛΑΔΑ 2.0».**

---

Στόχος μας είναι η ανάληψη πρωτοβουλιών  
που σαν αποτέλεσμα θα έχει τη σημαντική  
αύξηση της χρήσης του ποδηλάτου στη  
Χώρα μας



# 1.

## Εισαγωγή

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



# Βασικοί Στόχοι

Θεσμοθέτηση: Δεκέμβριος 2021



Αύξηση της χρήσης του ποδηλάτου στις καθημερινές μετακινήσεις

Πρώθηση ασφαλούς χρήσης και συνδυασμός με άλλα μέσα και στάθμευση

Ενσωμάτωση ποδηλάτου σε τροφοδοσία

Αποκατάσταση αστοχιών σε νομοθεσία και υποδομές

Ποδηλατικός τουρισμός – Αθλητική ποδηλασία

Βελτίωση της εικόνας του ποδηλάτου

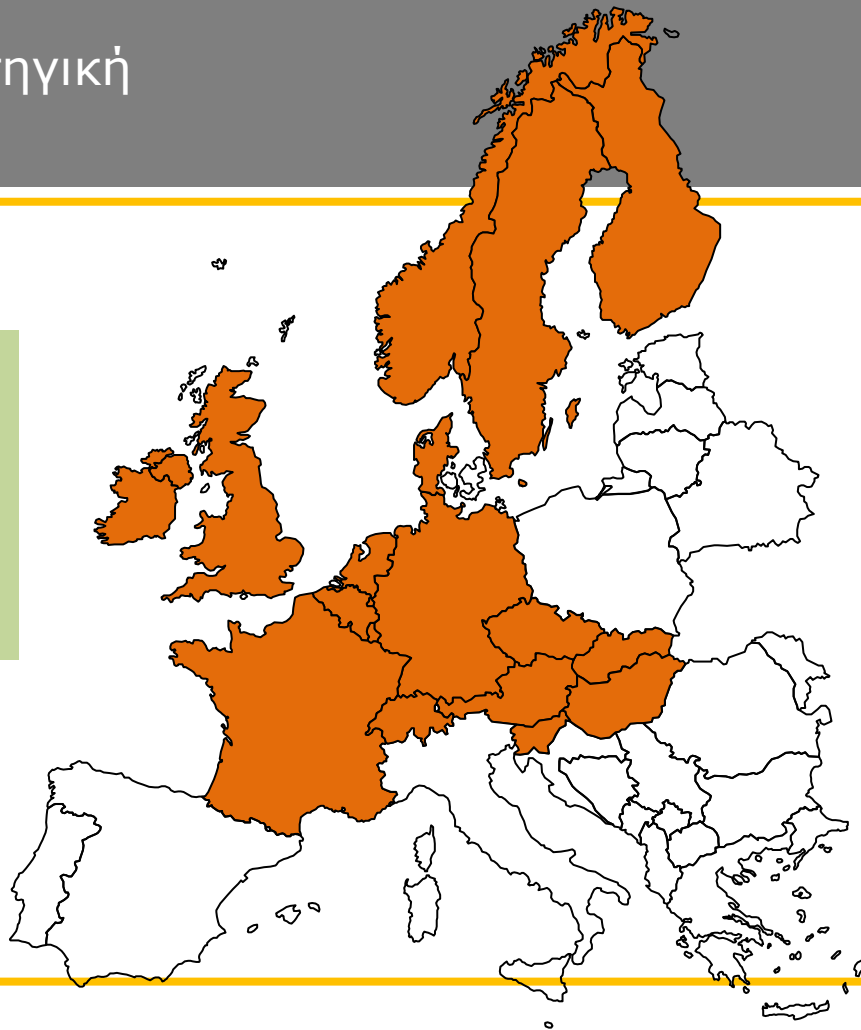
Κίνητρα και χρηματοδότηση

Εκπαίδευση – Πιστοποίηση - Παρακολούθηση

# Ευρωπαϊκές Χώρες με εθνική στρατηγική για το ποδήλατο

Αυστρία  
Βέλγιο  
Γαλλία  
Γερμανία  
Δανία  
Ελβετία  
Ηνωμένο Βασίλειο  
Ιρλανδία  
Λουξεμβούργο

Νορβηγία  
Ολλανδία  
Ουγγαρία  
Σλοβενία  
Σλοβακία  
Σουηδία  
Τσεχία  
Φιλανδία



# Διάρθρωση της Στρατηγικής

- Σκοπός
- Όραμα και Στόχοι
- Βασικά χαρακτηριστικά Ε.Σ.Π.
- Ορισμοί
- Άξονες – Δράσεις – Δείκτες
- Παρακολούθηση υλοποίησης και σύσταση Παρατηρητηρίου για το ποδήλατο
- Μέσα υλοποίησης και πόροι
- Εταιρείες πιστοποίησης
- Άμεσες νομοθετικές μεταβολές



# Βασικοί Άξονες – Δράσεις - Δείκτες

1. Χωροταξικός και πολεοδομικός σχεδιασμός, φιλικός για το ποδήλατο
2. Ενίσχυση στο αστικό περιβάλλον
3. Ενίσχυση στην ύπαιθρο και στο νησιώτικο χώρο
4. Συνδυασμένη χρήση ποδηλάτου με άλλα μέσα
5. Προώθηση του ποδηλάτου κοινής χρήσης
6. Προώθηση ποδηλάτρου στις εμπορευματικές μεταφορές
7. Προώθηση ποδηλατικού τουρισμού
8. Προώθηση αθλητικής ποδηλασίας
9. Ανάδειξη μιας νέας εικόνας για το ποδήλατο
10. Κίνητρα για την αύξηση της χρήσης
11. Εκπαίδευση ειδικών και εμπειρογνομώνων



# 2.

## Έργα

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ





# Δίκτυο κοινόχρηστων ποδηλάτων, ηλεκτρικών και συμβατικών

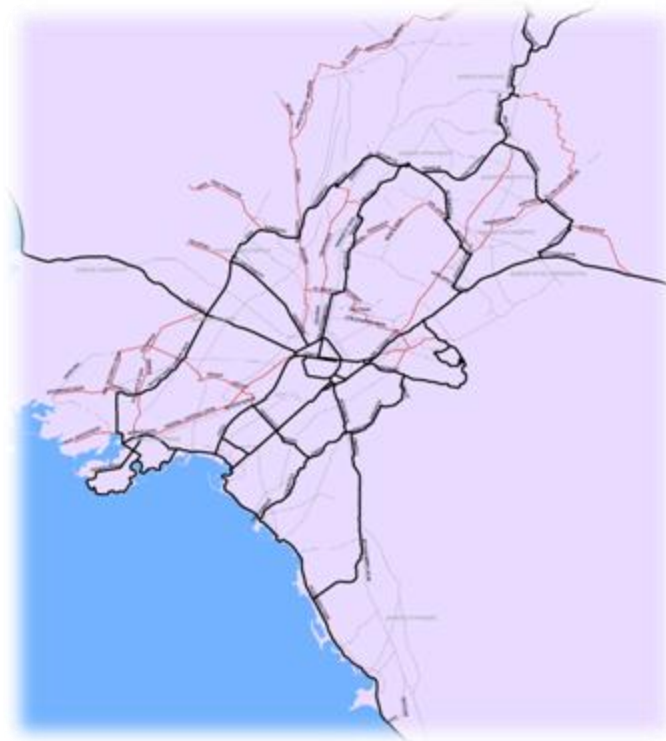
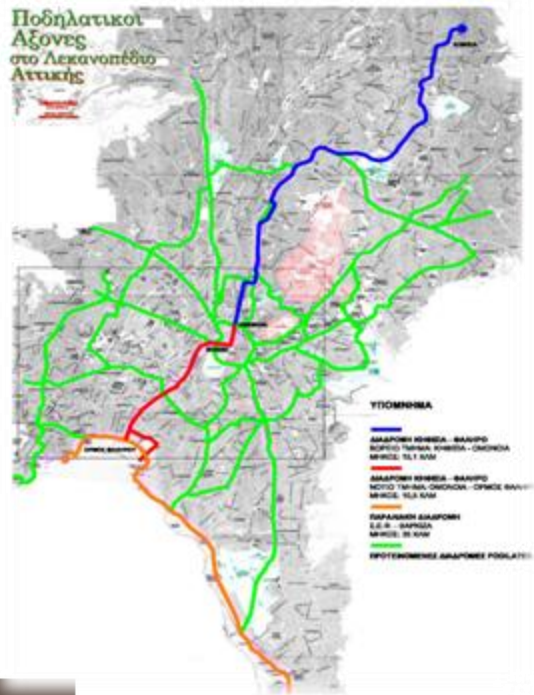
Χρηματοδότηση: 30.000.000 ευρώ  
Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΥΜΕΠΕΡΑΑ –  
ΕΣΠΑ

Δικαιούχοι 80 δήμοι

Έναρξη Προγράμματος Ιούλιος 2021

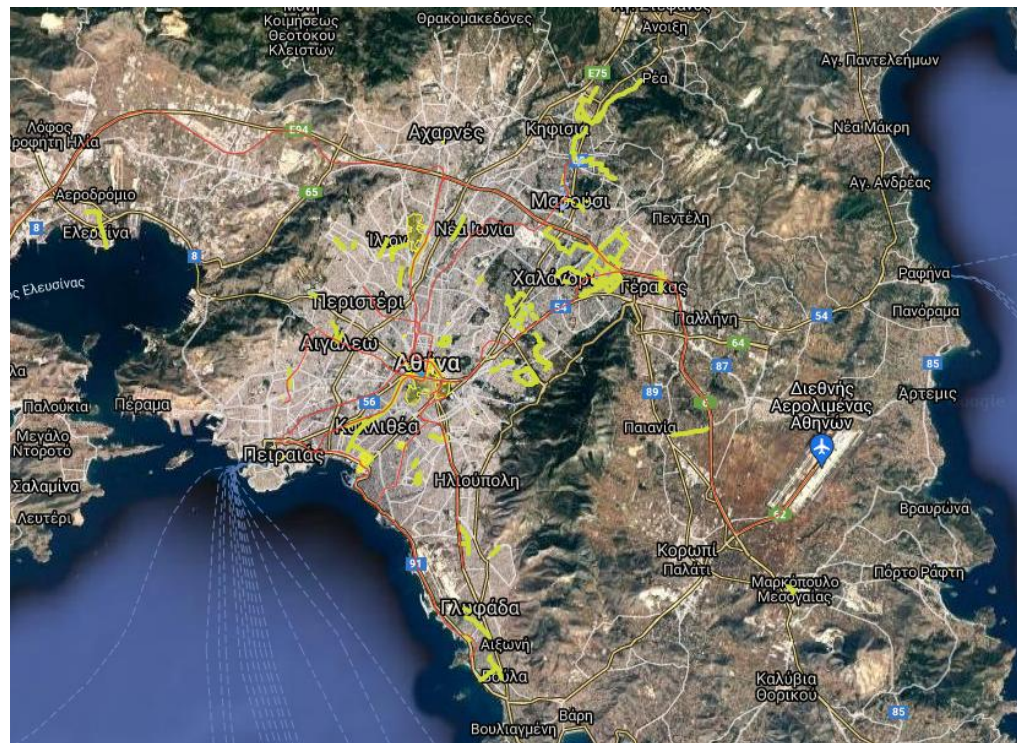


# Ρυθμιστικό Σχέδιο Αττικής - Μητροπολιτικό δίκτυο ποδηλάτου N. 4277/2014



# Υλοποιημένοι ποδηλατόδρομοι στην Αττική

[https://www.smu.gr/greece\\_cycle\\_map/](https://www.smu.gr/greece_cycle_map/)





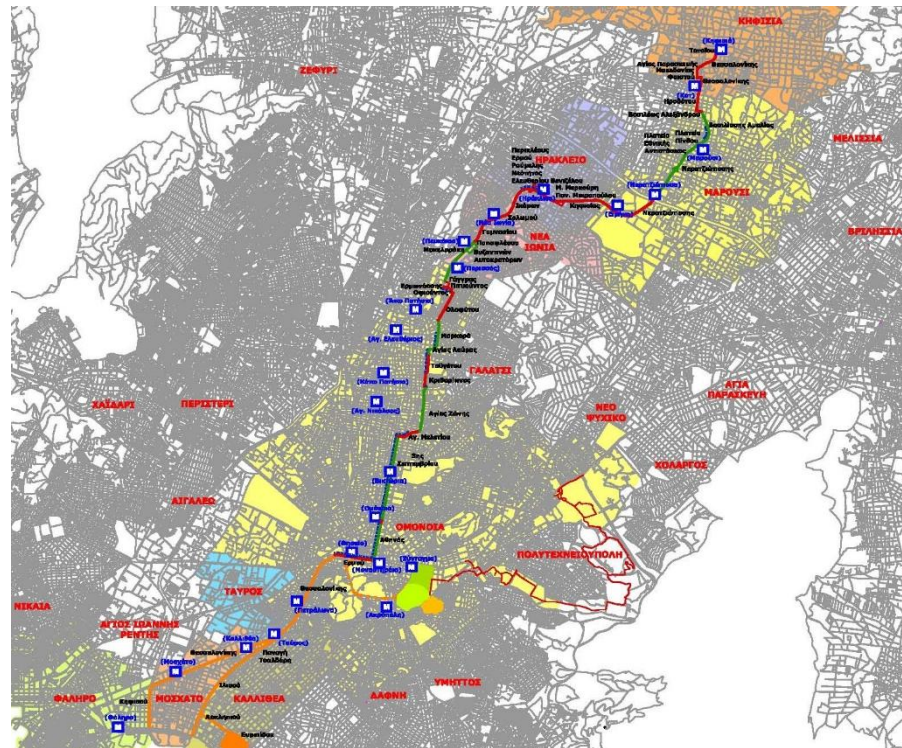
Σύνολο Διαδρομής: 27 χιλιόμετρα

Νότιο τμήμα  
Φάληρο – Γκάζι  
Απόσταση: 10 χιλιόμετρα

Έχει ολοκληρωθεί το 2014

Βόρειο τμήμα  
Γκάζι - Κηφισιά  
Απόσταση: 16 χιλιόμετρα

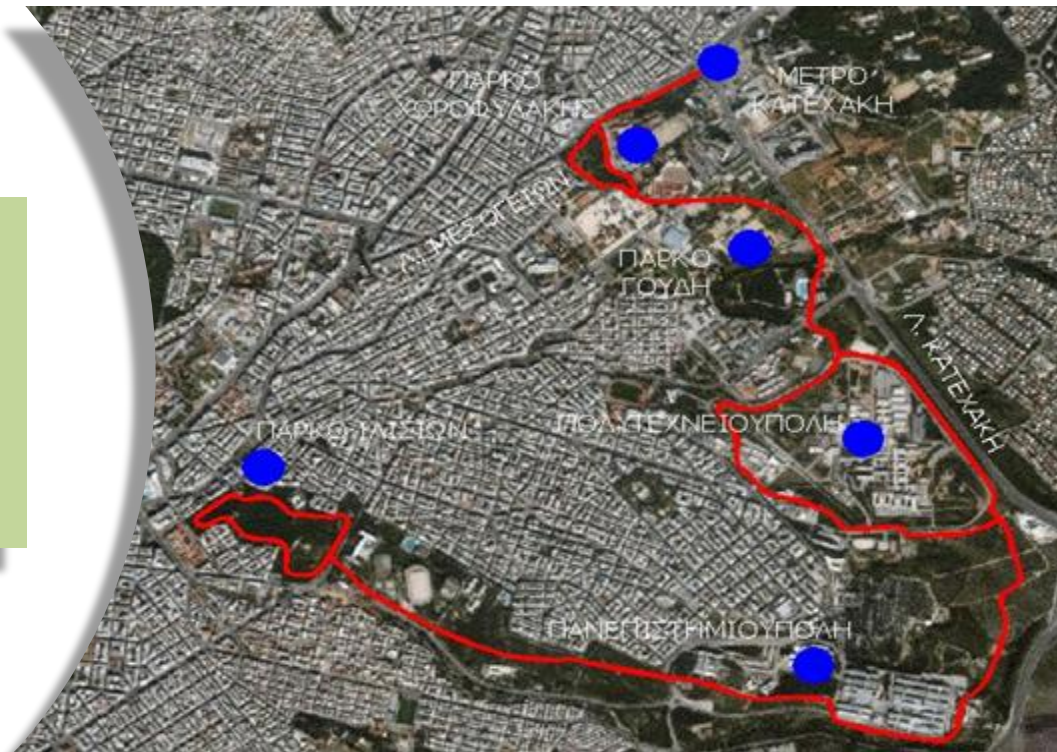
Προϋπολογισμός: € 10.000.000



# Διαδρομή ποδηλάτου

Σύνδεση του Μετρό με την  
Πανεπιστημιούπολη και την  
Πολυτεχνειούπολη

Προϋπολογισμός: € 3.000.000





# Επέκταση διαδρομής ποδηλάτου


Επέκταση διαδρομής  
προς το Καλλιμάρμαρο  
και το κέντρο της  
Αθήνας  
Σύνδεση με τον  
ποδηλατόδρομο Κηφισιά  
- Φάληρο

Προϋπολογισμός: €  
500.000



Σύνολο διαδρομής: 76 χιλιόμετρα  
Προϋπολογισμός: € 30.000.000

#### ΥΠΟΜΝΗΜΑ

 Παλαιά Σιδηροδρομική Γραμμή Αγ. Ανάργυροι - Λαύριο

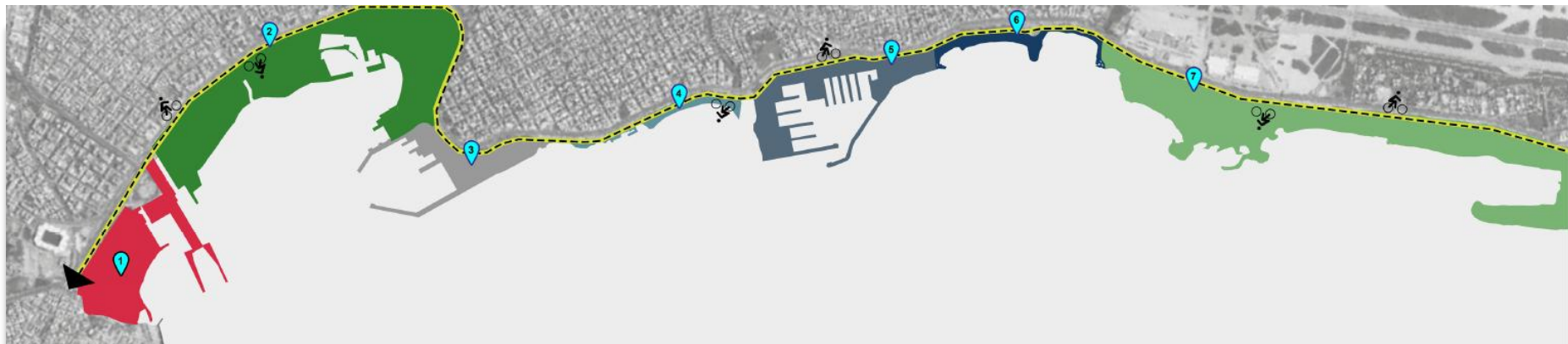
 Προτεινόμενη Διαδρομή Περιπάτου & Ποδηλάτου

 Όριο Δήμου



# Παραλιακός ποδηλατόδρομος / πεζόδρομος, Πειραιάς – Βούλα, Α

Σύνολο διαδρομής: 22 χιλιόμετρα



1 Σ.Ε.Φ.



2 ΦΑΛΗΡΙΚΟΣ ΟΡΜΟΣ



3 ΜΑΡΙΝΑ + ΠΑΡΚΟ ΦΑΛΙΣΒΟΥ



4 ΠΑΡΑΛΙΑ Π.ΦΑΛΗΡΟΥ



5 ΜΑΡΙΝΑ ΑΛΙΜΟΥ  
Μαρίνα (υπο κατασκευή)



6 ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΛΙΜΟΥ



7 ΠΑΡΑΛΙΑ + ΜΑΡΙΝΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ  
ΜΑΡΙΝΑ ΑΓ.ΚΟΣΜΑ



# Παραλιακός ποδηλατόδρομος / πεζόδρομος, Πειραιάς – Βούλα, Β

Σύνολο διαδρομής: 22 χιλιόμετρα



8 ΠΑΡΑΛΙΑ ΓΛΥΦΑΔΑΣ



9 ΑΣΤΕΡΙΑ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

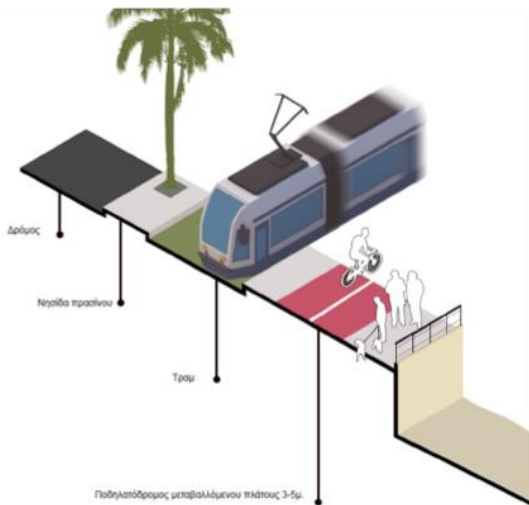


10 ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΟΥΛΑΣ

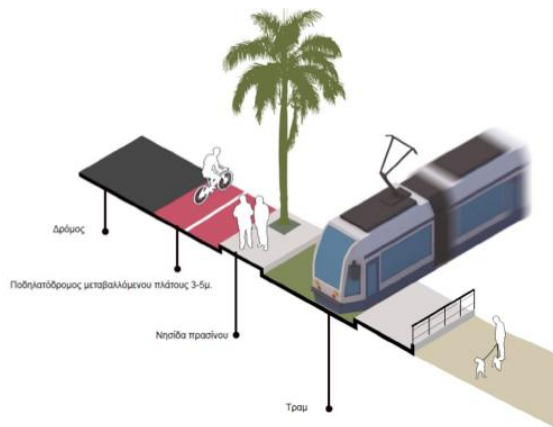


11 Β' ΠΛΑΖ ΒΟΥΛΑΣ

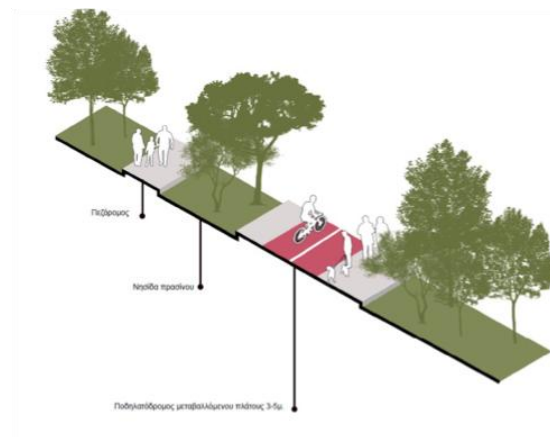
# Τυπολογίες Ποδηλατοδρόμου - Πεζόδρομου



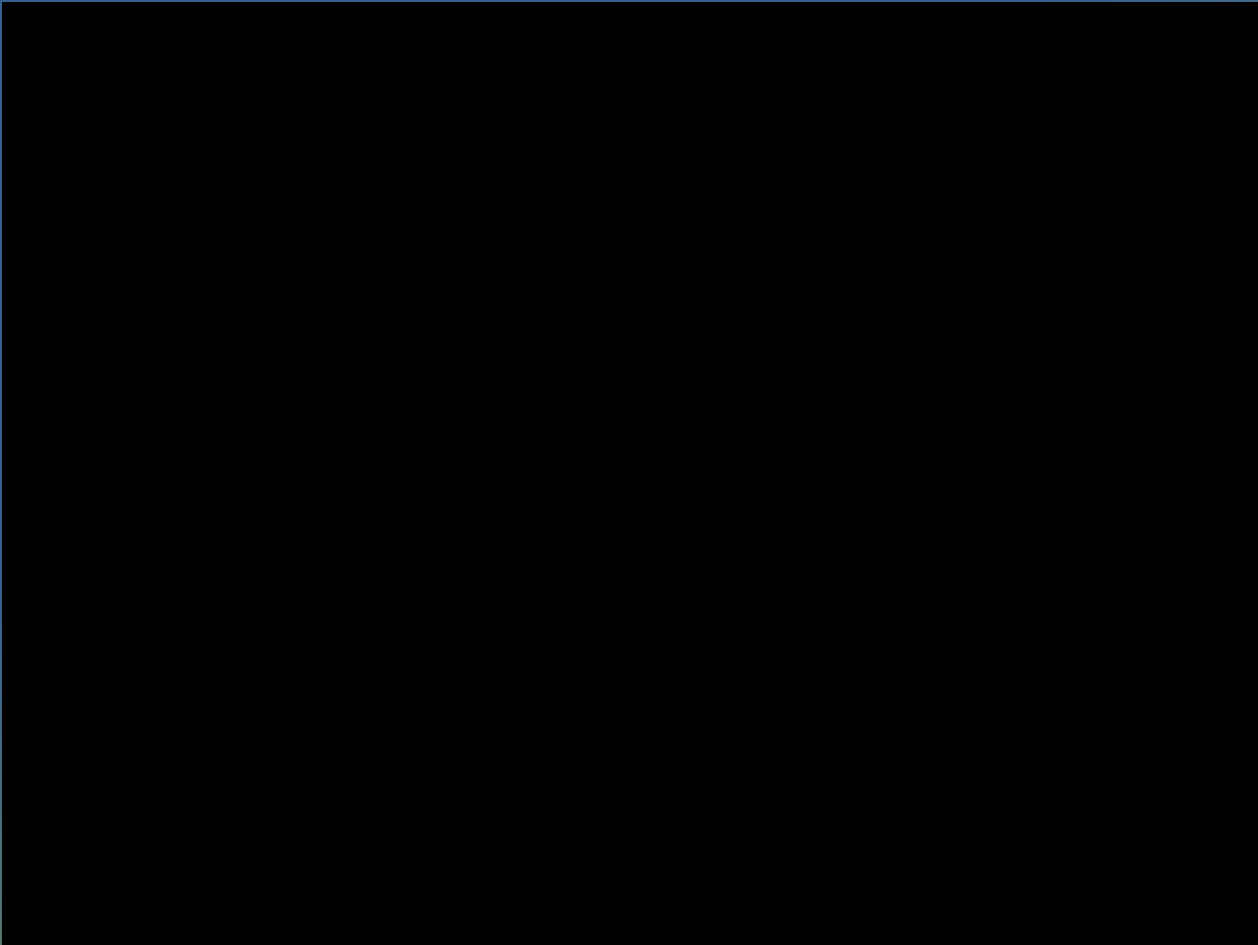
Τυπική χάραξη



Εναλλακτική χάραξη



Χάραξη μέσα σε πάρκο





# Σας Ευχαριστώ Θερμά

Ευθύμιος Μπακογιάννης  
Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού  
και Αστικού Περιβάλλοντος