



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ DUSTER NEDC ΜΥ '19

	TCe 100	TCe 100 ECO-G	SCe 115 LPG	TCe 130 FAP 4x2	TCe 150 FAP 4x2	TCe 130 FAP 4x4	TCe 150 FAP 4x4	Blue dCi 115 4x2	Blue dCi 115 4x4	
Αριθμός θέσεων	5									
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ										
Κυβισμός (cm ³)	999		1.598	1.333				1.461		
Τροφοδοσία αέρα / τύπος ψεκασμού	Turbo / Έμμεσος ψεκασμός		Πολλαπλών σημείων		Άμεσου ψεκασμού / με υπερσυμπίεστή					
Αριθμός κυλινδρών / βαλβίδων	3 σε σειρά / 12		4 σε σειρά / 16				4 σε σειρά / 8			
Μέγιστη ισχύς Kw CEE (hp)/σ.α.λ.	74 (100) / 5.000		80 (109) / 5.500	96 (130) / 5.000	110 (150) / 5.250	96 (130) / 5.000	110 (150) / 5.250	85 (115) / 3.750		
Μέγιστη ροπή Nm CEE/σ.α.λ.	160 / 2.750	170 / 2.000	144 / 4.000	240 / 1.600	250 / 1.700	240 / 1.600	250 / 1.700	260 / 2.000		
Καύσιμο	Βενζίνη		Βενζίνη και LPG		Βενζίνη				Diesel	
Stop & Start και Energy Management System			Ναι						Ναι	
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ										
Τύπος κιβωτίου					Μηχανικό χειροκίνητο					
Αριθμός σχέσεων	5				6					
ΤΡΟΧΟΙ & ΕΛΑΣΤΙΚΑ										
Ελαστικά	215/65 R16 - 215/60 R17									
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ										
Μέγιστη ταχύτητα(Km/h)	173	168	169	193	202	188	198	183	175	
0 - 100 Km/h (s)	12,5	13,8	12,6	10,6	9,7	11,1	10,6	10,3	10,2	
400 m από στάση (s)	18,8	19,5	18,7	17,4	16,8	17,7	17,6	17,5	17,6	
1000 m από στάση (s)	34,3	36,2	34,5	31,6	30,3	32,6	31,8	32,2	33,1	
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ & ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ ⁽¹⁾ (Ευρωπαϊκός κανονισμός 2017/1347 EE)										
Πρωτόκολλο έγκρισης τύπου	NEDC									
Λειτουργία Eco	Ναι									
Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου (λίτρα)	50	50 / 34 (LPG)		50			50 / 14,4 (AdBlue)			
Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα CO ₂ (g/km)	121 - 122	111 - 112	139	132 - 134	132 - 134	140	140	108 - 110	118 - 119	
Αστικός κύκλος (l/100 km)	6,3 - 6,5	6,4 - 6,7 (βενζίνη) / 8,1 - 8,3 (LPG)		8,2 (βενζίνη) / 10,4 (LPG)		7,2	7,2	7,2	7,4 - 7,5	
Υπεραστικός κύκλος (l/100 km)	4,7	4,8 - 5,0 (βενζίνη) / 6,1 (LPG)		6,0 (βενζίνη) / 7,5 (LPG)		5,0 - 5,1	4,9	5,5	5,3 - 5,4	
Μικτός κύκλος (l/100 km)	5,3	5,5 (βενζίνη) / 6,8 - 6,9 (LPG)		6,8 (βενζίνη) / 8,7 (LPG)		5,8 - 5,9	5,8	6,1	6,1	
ΒΑΡΗ (kg)										
Απόβαρα χωρίς οδηγό (ελάχιστο/μέγιστο)	1.191 / 1.275	1.252 / 1.305	1.240 / 1.284	1.234 / 1.312		1.331 / 1.395		1.320 / 1.398	1.405 / 1.483	
Οφέλιμο φορτίο ελάχιστο/μέγιστο	450 / 534	450 / 503	450 / 494	450 / 528		450 / 514		450 / 528		
Μέγιστο μικτό βάρος (MMAC)	1.725	1.755	1.734	1.762	1.734	1.845	1.762	1.848	1.933	
Μέγιστο μικτό εν κινήσει (MTR)	2.825	2.755	2.834	2.962	2.962	3.345	3.345	3.048	3.433	
Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου με φρένα (kg)	1.400	1.300	1.400	1.500		1.500		1.500		
Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου χωρίς φρένα (kg)	630	660	655	650		700		695	740	

(1) Η κατανάλωση κατά την πραγματική χρήση εξαρτάται από τις συνθήκες χρήσης του οχήματος, τον εξοπλισμό και το στυλ οδήγησης του οδηγού.